

							Codigo: 1.77-FORRE-01	
							Version: 7	
							Vigencia desde: 12/10/2017	
PROCESO: ESTUDIOS SOBRE ESPACIO PÚBLICO				DOCUMENTO: INSTRUCTIVO GRUPO DE ESTUDIOS SOBRE ESPACIO PÚBLICO				
De requerirse la impresión del presente formato una vez haya sido diligenciado, verifique que se visualice en su totalidad la información contenida en cada celda. De ser necesario amplíe el área de éstas hacia abajo								
1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO								
Batería de indicadores: indicador de caminabilidad. Estudio de caso UPZ Las Nieves.								
TÍTULO PROYECTO								
NÚMERO PROYECTO	2018-3	DURACIÓN DEL PROYECTO (en meses)	6 meses	FECHA INICIO	01/05/2018	FECHA FINALIZACIÓN	01/11/2018	
TIPO DE PROYECTO	Investigación			LÍNEA DE INVESTIGACIÓN DEL DADEP	Generación, sostenibilidad y recuperación del espacio público			
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO								
RESUMEN PROYECTO (200 PALABRAS)	<p>El espacio público es un eje articulador de la ciudad, es un elemento que entretexe lo privado con lo público y está enmarcado por diferentes dimensiones del desarrollo (ambiental, social, cultural, económico). A lo largo de los últimos cuatro años, el DADEP ha adelantado una labor de diagnóstico del espacio público, empezando con indicadores cuantitativos que han permitido dar cuenta del espacio presente en la ciudad. La construcción de una batería de indicadores ha sido un esfuerzo realizado por el DADEP y el Grupo de Investigaciones sobre Espacio Público con el fin de dar cuenta año a año del estado del espacio público en la ciudad.</p> <p>Para la vigencia 2018, en el marco de la de la XIX Conferencia Internacional Walk21 Bogotá Ciudad Caminable, que tenía como objetivo promover espacios caminables, proyectos estratégicos y fortalecer la cultura ciudadana frente al uso del espacio público en las ciudades, el Observatorio de Espacio Público hace un acercamiento al concepto de caminabilidad y realiza un ejercicio práctico para evaluar la caminabilidad a escala local para los tramos de andén de la UPZ Las Nieves.</p> <p>Este ejercicio permite revisar cada uno de los tramos de andén de la UPZ y dar un puntaje a cada una de las variables que se tuvieron en cuenta para generar un indicador de caminabilidad.</p> <p>El ejercicio solo se realizó para una UPZ de la ciudad dada la complejidad para estructurar la red de andenes que requieren de un trabajo de edición cartográfica dispendioso, esperamos con este resultado más adelante realizar el ejercicio para todas las UPZ de la ciudad y así generar la evaluación de los tramos de andén en función de la caminabilidad.</p>							
ESTADO ACTUAL DEL PROBLEMA / ESTADO DEL ARTE (800 PALABRAS)	<p>Evaluar las condiciones físicas de la ciudad es un hecho que toda ciudad debe hacer con el fin de reconocer su espacio público y de esta forma generar actuaciones puntuales frente a intervenir los espacios urbanos. Construir ciudades que ayuden o potencien diferentes actividades a los ciudadanos es un tema crucial en las agendas globales frente a los retos de las urbes. Siguiendo la Nueva Agenda Urbana que fue aprobada en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la vivienda y el desarrollo urbano sostenible (Hábitat III) en Quito Ecuador en el 2016 las ciudades se comprometen a promover la creación de espacios públicos seguros, integradores, accesibles, verdes y de calidad, tener redes bien conectadas, a mejorar la salud física y mental de los ciudadanos y propender por sistemas de transporte sostenibles, en este sentido Bogotá se propone ser una ciudad caminable que cuente con la infraestructura necesaria para que el ciudadano pueda desplazarse a realizar diferentes actividades, como ir de comprar, ir a estudiar o trabajar, tomar el transporte público bajo un espacio público de calidad.</p> <p>Para esto se debe realizar una evaluación de las condiciones del espacio público, específicamente de los andenes de la ciudad, y de esta forma determinar si estos espacios públicos son atractivos y potencian la caminabilidad de la ciudad.</p> <p>A la fecha la ciudad no cuenta con un indicador que evalúe las condiciones físicas de los espacios públicos de la ciudad para determinar qué tan caminables son, por esto el DADEP en el Marco de la XIX Conferencia Internacional de Walk 21 decide realizar una evaluación de los espacios públicos andenes de la UPZ Las Nieves, con el fin de realizar una prueba piloto.</p>							
PREGUNTA / PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN E HIPÓTESIS (50 PALABRAS)	Los andenes de la ciudad son espacios amigables, aptos y con potencial para ser caminables por los ciudadanos?							
JUSTIFICACIÓN (500 PALABRAS)	<p>La Defensoría de Espacio Público busca implementar indicadores de espacio público para la ciudad de Bogotá que abarquen varias de las dimensiones del desarrollo urbano (ambiental, espacial, social, cultural, económica, institucional) con el fin de crear vínculos directos con la generación, recuperación y sostenibilidad del espacio público. Es así como desde 2016 se ha venido trabajando en la revisión y en la generación de una batería de indicadores de espacio público para Bogotá. Para el año 2017 se implementaron 16 indicadores, especialmente de estado del espacio público, que se encontraban dentro de dicha batería, enfocados en las dimensión: ambiental, físico espacial y económica. Para este mismo año se implementó una plataforma de visualización amigable dentro del Observatorio de Espacio Público que permite consolidar información y ser una de las fuentes primarias de consulta en la materia.</p> <p>Para la vigencia 2018 se realiza el indicador de caminabilidad, como una ejercicio de caso de estudio para la UPZ LAS Nieves, con el fin de revisar que implica para una ciudad un espacio público caminable, de esta forma se evaluaron diferentes condiciones del entorno urbano para así determinar la caminabilidad del sector.</p>							
OBJETIVO GENERAL	Desarrollar el indicador de caminabilidad para la UPZ Las Nieves.							
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar las variables a tener en cuenta para el desarrollo del indicador • Desarrollar las metodologías e instrumentos necesarias para la captura de información • Realizar los análisis y procesamiento de información necesarios para el desarrollo del indicador 							
METODOLOGÍA PROYECTO (500 PALABRAS)	<p>Frente a la metodología a utilizar se trabajó bajo los principios de la investigación cuantitativa para el desarrollo de indicadores compuestos, en donde por medio de la combinación de variables se construyen indicadores o un indicador que puedan dar cuenta de diferentes fenómenos o hechos urbanos, para nuestro caso la caminabilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▣ Revisión de referentes ▣ Selección de variables ▣ Recopilación de información ▣ Estructuración de la información ▣ Procesamiento de la información ▣ Análisis y resultados 							
ALCANCE	Con este proyecto se desea realizar un acercamiento a las condiciones que determinan la caminabilidad del espacio público andenes en la UPZ Las Nieves.							
RESULTADOS ESPERADOS	Reporte técnico de indicadores							
APLICACIÓN DE RESULTADOS ESPERADOS	Se esperan que estos resultados sean de utilidad para la toma de decisiones de las diferentes entidades en torno a sus proyectos y a las inversiones a realizar en la ciudad enfocados en el pilar democracia urbana del Plan de Desarrollo Bogotá Mejor para Todos que se enfoca a incrementar y mejorar el espacio público, el espacio peatonal y la infraestructura pública para los ciudadanos.							

BIBLIOGRAFIA

Abley, S. (2005). Walkability. Scoping paper. New Zealand. Chartered Traffic and Transportation Engineer.

Agampatian, R. (2014). Using GIS to measure walkability: A Case study in New York City. School of Architecture and the Built Environment Royal Institute of Technology (KTH). Stockholm, Sweden.

Humpel, N., Owen, N., Leslie, E., Marshall, A. L., Bauman, A. E., & Sallis, J. F. (2004). Associations of location and perceived environmental attributes with walking in neighborhoods. American Journal of Health Promotion, 18(3), 239-242.

ITDP. (2018). Pedestrians First, Tools For a Walkable City. 1st ed. New York. Recuperado de https://3gozaa3xxpb499ejp30lxc8-wpengine.netdna-ssl.com/wp-content/uploads/2018/02/pedestrians_First.pdf

ITDP. (2018). Índice de caminabilidad. Versao 2.0. Ferramenta. Recuperado de http://itdpbrasil.org.br/wp-content/uploads/2018/01/ITDP_TA_CAMINHABILIDADE_V2_ABRIL_2018.pdf

Leslie, E., Saelens, B., Frank, L., Owen, N., Bauman, A., Coffee, N., & Hugo, G. (2005). Residents' perceptions of walkability attributes in objectively different neighbourhoods: a pilot study. Health & place, 11(3), 227-236.

Minhas, P. (2017). Walkability index by global walkability index method. International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET). 04 (07), 2957-2963.

Neto, L. (2015). The Walkability Index. Assessing the built environment and urban design qualities at the street level using open-access omnidirectional and satellite imagery. School of environment, education and development. University of Manchester.

Secretaría Distrital de Movilidad. (2017). Observatorio de Movilidad. Bogotá.

Secretaría Distrital de Movilidad. Transconsult. Infométrica. (2015). Cartilla encuesta de movilidad 2015. Bogotá.

3. INVESTIGADORES

ROL	No. DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS	PROFESIÓN	NIVEL DE FORMACIÓN	No. DE CONTRATO
Investigador líder	53107731	Lina Fernanda Quenguan	Geografa	Maestria	110-00128-234-0-2018
Investigador	80186030	Jose Luis Bernal	Ing. Catastral	Especialización	110-00128-168-0-2018
Investigador					
Investigador					

4. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

FECHA	ACTIVIDAD	RESULTADO ESPERADO	RESPONSABLE
	Revisión de referentes de indicadores de caminabilidad y del concepto de caminabilidad	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal
	Establecer las variables a tener en cuenta	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal
	Recolección de información	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal
	Organizar y estructurar la información	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal
	Procesar la información	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal
	Análisis de datos y presentación de información	Documento de avance	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal

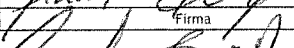
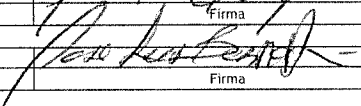
5. INFORMES DEL PROCESO A ENTREGAR

TIPO DE INFORME	FECHA DE ENTREGA	OBSERVACIONES
Informe Parcial		
Informe Final		

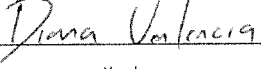
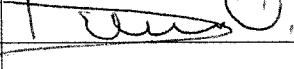

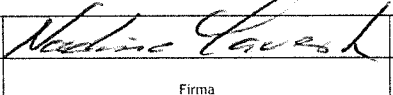
6. PRODUCTOS FINALES A ENTREGAR

PRODUCTO A ENTREGAR	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	INVESTIGADOR A CARGO	FECHA DE ENTREGA
Hoja	1	Hoja de Vida Indicadores	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal	15/11/2018
Reporte	1	Reporte técnico de indicadores	Lina Fernanda Quenguan Jose Luis Bernal	15/11/2018

7. FIRMA DE LOS INVESTIGADORES

INVESTIGADOR 1	Lina Fernanda Quenguan Nombre	 Firma	Fecha de Firma
INVESTIGADOR 2	Jose Luis Bernal Nombre	 Firma	Fecha de Firma
INVESTIGADOR 3	Nombre	Firma	Fecha de Firma
INVESTIGADOR 4	Nombre	Firma	Fecha de Firma

8. AVAL INSTITUCIONAL

AVAL LÍDER DEL GRUPO DE ESTUDIOS SOBRE ESPACIO PÚBLICO	 Nombre	 Firma	Fecha de Firma
AVAL SUBDIRECCIÓN DE REGISTRO INMOBILIARIO	Guillermo E. Ávila Nombre	 Firma	Fecha de Firma
AVAL DIRECTOR(A) DADEP	Nadime Taver Nombre	 Firma	Fecha de Firma