

índice de  
**Innovación**  
en el  
**espacio público de Bogotá**  
2023 - 2024



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA  
**DEFENSORÍA DEL  
ESPACIO PÚBLICO**







ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA  
**DEFENSORÍA DEL  
ESPACIO PÚBLICO**

  
**BOGOTÁ**



## Alcaldía Mayor de Bogotá

**Carlos Fernando Galán**  
Alcalde Mayor de Bogotá

## Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

**Lucía Bastidas Ubaté**  
Directora

**Angela Rocío Díaz Pinzón**  
Subdirectora de Registro Inmobiliario

**Carolina Bernal Salgado**  
Asesora Subdirección de Registro Inmobiliario

## Grupo Observatorio y Política de Espacio Público de Bogotá

**Diego Alejandro Olave Cruz**  
Líder Grupo Observatorio y Política de Espacio Público

**Sergio Iván Rojas Berrío**  
Investigación, diseño y diagramación

**Ivone Cristina Gil Venegas**  
**Yeisy Liseth Sanchez**  
Apoyo Investigación Etapa 1  
(Laboratorio innovación)

**Wilson David Atuesta Leiva**  
Apoyo Investigación Etapa 2  
(Cartografía temática)

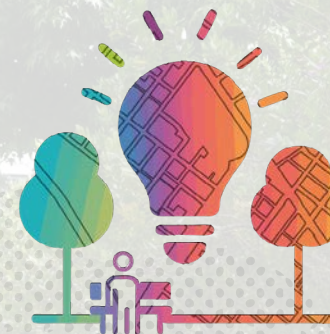
**Wilson David Atuesta Leiva**  
**Julián Mario Herrera Urrego**  
**Diego Alejandro Olave Cruz**  
**Gina Paola Pinilla Ardila**  
**Lina Fernanda Quenguan López**  
**Sergio Iván Rojas Berrío**  
**David Ernesto Sánchez Rodríguez**  
Equipo Observatorio 2026

### Oficina Asesora de Comunicaciones

**Patricia Hernández Acosta**  
Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones

**Ronald Orlando Méndez Cortés**  
Fotografía

**Luz Dayana Amado Lozada**  
Corrección de estilo



## Índice de Innovación en el espacio público de Bogotá 2023-2024

ISBN 978-958-56170-7-0  
Edición: febrero de 2026

Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público de Bogotá - DADEP  
Carrera 30 N.º 25 - 90 Piso 15  
Casa del Espacio Público  
Calle 32 #16-07  
Bogotá, Colombia.  
[www.dadep.gov.co](http://www.dadep.gov.co)

© Derechos Reservados  
Prohibida la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio sin autorización por escrito.



# Presentación

## El espacio público es la expresión más visible de la vida urbana

**Es el escenario donde se encuentran las personas, se fortalece la convivencia y se materializan los avances de una ciudad que evoluciona hacia un modelo más humano, sostenible e innovador.**

Con esta convicción, desde la Defensoría del Espacio Público de Bogotá hemos asumido el compromiso de consolidar instrumentos que permitan comprender, medir y proyectar las transformaciones que vive la ciudad en esta materia.

El Índice de Innovación en el Espacio Público de Bogotá 2023–2024 es el primer esfuerzo técnico de carácter distrital que integra información, experiencias e iniciativas de 23 entidades públicas, complementadas con fuentes ciudadanas, empresariales y mediáticas. Este instrumento no solo evalúa la incorporación de tecnologías, sino también la capacidad institucional para innovar en la gestión, el diseño, la sostenibilidad y el uso democrático de los espacios urbanos.

Este índice es el resultado de un ejercicio metodológico robusto que partió de un proceso participativo, avanzó hacia la depuración rigurosa de datos y culminó con la estructuración de seis dimensiones clave: movilidad y accesibilidad, innovación tecnológica, innovación social y de colaboración, inclusión social y enfoque diferencial, gestión ambiental y ecológica y seguridad y habitabilidad. Su propósito es brindar evidencias para la toma de decisiones, orientar proyectos estratégicos y promover intervenciones que posicionen el espacio público como un motor de equidad y calidad de vida.

Este trabajo refleja también los avances y retos institucionales. Reconoce iniciativas emblemáticas —desde soluciones inteligentes para la gestión del tránsito hasta proyectos de reverdecimiento urbano— y evidencia brechas en información, madurez tecnológica y coordinación interinstitucional.

Presento este índice con orgullo y responsabilidad. Es una herramienta viva, que deberá actualizarse,

perfeccionarse y proyectarse hacia una Bogotá más inclusiva, sostenible y preparada para los desafíos urbanos del siglo XXI. Agradezco a todas las entidades participantes, al equipo del Observatorio y a quienes aportaron su conocimiento para construir este referente técnico que fortalece la política pública y amplía nuestra visión del espacio público.

Invito a la ciudadanía, a la academia, al sector privado y a las entidades distritales a continuar trabajando juntos. La innovación es un camino colectivo y el espacio público es, sin duda, el mejor lugar para encontrarnos.

**Lucía Bastidas Ubaté**  
Directora



# Introducción

**El Índice de Innovación en el Espacio Público de Bogotá 2023–2024 surge como una herramienta estratégica para comprender de manera integral el nivel de innovación que incorporan las entidades distritales en la gestión, diseño, uso y transformación del espacio público.**

Su construcción responde a la necesidad de contar con métricas comparables, información confiable y un marco analítico que permita evaluar el avance de la ciudad hacia modelos más sostenibles, inclusivos y tecnológicamente habilitados.

Las dimensiones que componen el índice fueron definidas a partir de un proceso participativo que permitió identificar prioridades ciudadanas y enfoques clave para el mejoramiento del espacio público. Para su consolidación se recopilaron y depuraron datos reportados por 23 entidades del Distrito, complementados con fuentes abiertas institucionales, insumos de la Cámara de Comercio de Bogotá, el programa 'Bogotá Cómo Vamos' y registros de medios informativos. Esta triangulación permitió asegurar una mirada amplia, equilibrada y multidimensional.

El índice adopta la denominación "Índice de Innovación en el Espacio Público" para reflejar con precisión la naturaleza de las acciones evaluadas. Más allá del

componente tecnológico, la innovación se expresa en procesos de gobernanza, participación ciudadana, sostenibilidad ambiental, accesibilidad, inclusión y cuidado del entorno urbano. Esta perspectiva se articula con los lineamientos del Plan de Ordenamiento Territorial (decreto 555 de 2021) y con el enfoque transversal de innovación definido en la Política Pública Distrital de Espacio Público.

El análisis permitió evidenciar avances significativos en varias dimensiones, como la implementación de soluciones de movilidad inteligente, la expansión de infraestructura tecnológica, los ejercicios de participación ciudadana y la consolidación de espacios multifuncionales. No obstante, también reveló desigualdades entre sectores y oportunidades de mejora en integración de datos, sostenibilidad, gestión de residuos y mecanismos de seguridad urbana.

Este instrumento ofrece una lectura integral y rigurosa del estado actual de la innovación en el espacio público de Bogotá, permitiendo orientar intervenciones futuras y fortalecer la capacidad institucional para transformar la ciudad desde un enfoque humano, inteligente y sostenible.

Con base en la información validada y sistematizada, el Índice de Innovación en el espacio público de Bogotá IIEPB evalúa seis dimensiones esenciales:

**Movilidad y accesibilidad**  
**Innovación tecnológica**  
**Innovación social y de colaboración**  
**Inclusión social y enfoque diferencial**  
**Gestión ambiental y ecológica**  
**Seguridad y habitabilidad**







# 01

## DIMENSIÓN 01

*Innovación en*  
***Movilidad y Accesibilidad***



Mide la implementación de tecnologías como semáforos inteligentes, sensores, señalización dinámica o gestión automatizada de flujos vehiculares y peatonales



# DIMENSIONES





|                        |                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de Indicador    | Innovación en Movilidad y Accesibilidad en Espacio Público <i>IMA</i>                                                                                     |
| Objetivo del indicador | Medir el grado de innovación, eficiencia, sostenibilidad e inclusión en las estrategias de movilidad y accesibilidad implementadas en el espacio público. |
| Tipo de indicador      | Compuesto – cuantitativo y cualitativo                                                                                                                    |
| Unidad de medida       | Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)                                                                                                               |
| Periodicidad           | 2 años                                                                                                                                                    |
| Desagregación          | Ciudad                                                                                                                                                    |

### Variables *V*

|                                                                  |                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. Soluciones de Tráfico inteligente ( <i>STI</i> )            | Implementación de tecnologías como semáforos inteligentes, sensores, señalización dinámica o gestión automatizada de flujos vehiculares y peatonales.                              |
| 1.2. Tiempos de Viaje y Desplazamiento ( <i>TDV</i> )            | Análisis de la gestión en la reducción de los tiempos en los medios de desplazamiento de los usuarios del espacio público con énfasis en eficiencia.                               |
| 1.3. Accesibilidad Universal( <i>AU</i> )                        | Tendencias en diseño y de adaptación de la infraestructura y servicios del espacio público a personas con movilidad reducida, discapacidad visual, adultos mayores, entre otros.   |
| 1.4. Fuentes de Energía Limpia para la Movilidad ( <i>FEL</i> )  | Presencia y uso de infraestructura o vehículos eléctricos, paneles solares, cicloparqueaderos con carga eléctrica u otras fuentes sostenibles en los entornos del espacio público. |
| 1.5. Distribución Equitativa del Espacio Público ( <i>DEEP</i> ) | Equidad en el diseño del espacio público que permita una distribución proporcional y funcional entre peatones, ciclistas, transporte público, automóviles y vehículos de carga.    |

### Fórmula

$$IMA = \sum V(STI+TVD+AU+FEL+DEEP)*20\%$$

### Fuentes de información

Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), TransMilenio S.A., Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Unidad de Mantenimiento Vial, Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), Empresa Metro de Bogotá, Tembici, ENEL, Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Observatorio de Movilidad, Encuesta de Movilidad 2023, Secretaría Distrital del Hábitat, Secretaría Distrital de Gobierno, Secretaría Distrital de Ambiente, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC), Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, Defensoría del Espacio Público (DADEP), Bicycle Capital – TEM BICI, Terminal de Transporte de Bogotá. Cámara de Comercio de Bogotá.

| Puntaje    | Nivel    | Color    | Descripción                                                           |
|------------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------|
| 8.0 - 10.0 | Muy Alto | Verde    | Sistema avanzado, equitativo, eficiente y sostenible.                 |
| 6.0 - 7.9  | Alto     | Amarillo | Buen nivel con oportunidades de mejora.                               |
| 4.0 - 5.9  | Medio    | Naranja  | Desempeño parcial, con barreras estructurales o técnicas.             |
| 1.0 - 3.9  | Bajo     | Rojo     | Fallas críticas en movilidad y accesibilidad, afecta calidad de vida. |



### 1.1 Soluciones de Tráfico Inteligente

### 1.4 Fuentes de Energía Limpia para la Movilidad

### 1.2 Tiempos de Viaje y Desplazamiento

### 1.3 Accesibilidad Universal



### 15. Distribución Equitativa del Espacio Público





# 1.1. Soluciones de Tráfico Inteligente

## Definición de Variable

Observa y mide la implementación de tecnologías como semáforos inteligentes, sensores, señalización dinámica o gestión automatizada de flujos vehiculares y peatonales.

## Componentes

$$\text{Fórmula } STI = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

### Semaforización inteligente y control automatizado del tránsito

Existen planes de onda verde, priorización semafórica y control centralizado desde el Centro de Gestión del Tránsito (SDM) que regulan flujos en zonas críticas.

7,0

2

### Datos de aforos para optimizar flujos en tiempo real

Aforos zonificados y analítica que ajusta ciclos y fases, mejorando el desempeño en intersecciones con alta demanda.

8,0

3

### Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) integrados con TransMilenio/SITP y gestión de cruces

Hay cámaras, sensores y telemetría en buses que nutren la operación; la prioridad semafórica y la señalización dinámica todavía no cubren toda la red.

7,0

4

### Tecnologías reducen congestión de forma sostenida y coordinada con otras políticas de movilidad

La tecnología aporta eficiencia, pero la dependencia de medidas restrictivas como 'pico y placa' revela necesidad de mayor articulación y escalamiento.

6,0





Bogotá presenta avances en gestión de tránsito inteligente: semaforización adaptativa, uso de datos zonificados y aforos operados desde el Centro de Gestión del Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM. Estas capacidades permiten control automático de fases y tiempos, mejoran la eficiencia de los flujos vehiculares y peatonales y alivian la congestión en corredores críticos.

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) —cámaras con analítica, sensores de tráfico y telemetría en buses de TransMilenio y SITP— fortalecen el monitoreo en tiempo real y la operación del transporte público. Las medidas restrictivas como 'pico y placa' no resuelven el problema estructural; se requiere ampliar prioridad semafórica para buses, desplegar señalización dinámica e integrar datos entre plataformas para sostener los beneficios.

## Resultado de variable Soluciones de Tráfico Inteligente

La ciudad dispone de control centralizado, semaforización inteligente e ITS basados en datos que ya generan mejoras operativas. Para consolidar impactos en congestión y seguridad vial se debe escalar cobertura, interoperabilidad y articulación con otras políticas de movilidad.



# 7,0

## 8-12%

mejora estimada de la operación responsiva/adaptativa frente al control fijo tradicional en horas pico, al optimizar los tiempos de verde según la demanda real.



Intersecciones semaforizadas que fueron optimizadas mediante zonas automáticas responsivas/adaptativas con control centralizado.

## 151

## 1580

gabinetes Integrados de Comunicaciones (GIC) garantizan conectividad 24/7 de semáforos, cámaras y sensores del Sistema Inteligente de Transporte.

## 2628

dispositivos sonoros de la red semafórica incorporando tecnología inteligente.

## 92

puntos tecnológicos del sistema de detección electrónica.





# 1.2. Tiempos de Viaje y de Desplazamiento

## Definición de Variable

Análisis de la gestión en la reducción de los tiempos en los medios de desplazamiento de los usuarios del espacio público, con énfasis en eficiencia.



## Componentes

Fórmula  $TDV = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

### Herramientas de información y planeación para gestión del tiempo

TransMiApp mejoró el planeador de viaje y los Tiempos Estimados de Llegada (ETA); paraderos con pantallas dan datos en tiempo real. El Entro de Gestión del Tránsito (CEGT) y los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) monitorean flota y frecuencias.

7,0

2

### Tiempo promedio de viaje

La Encuesta de Movilidad 2023 reporta 48 minutos por viaje (referencia internacional 30–40 minutos). En transporte público el promedio es 79 minutos, lo que muestra saturación operativa.

4,0

3

### Gestión urbana para mitigar congestión

Persisten desvíos y cuellos de botella por obras mayores (metro y troncales), incremento de parque automotor y baja articulación entre modos; el resultado es presión sostenida sobre la malla vial.

4,0

4

### Alternativas de movilidad de proximidad y micromovilidad para recortar trayectos

Bicicletas compartidas Tembici operan ampliando opciones y favorecen traslados cortos. La cobertura todavía es limitada frente a la demanda.

5,0





## Resultado de variable Tiempos de Viaje y de Desplazamiento

La ciudad cuenta con bases digitales para gestionar tiempos de viaje —TransMiApp con planeador y estimaciones en tiempo real, el Centro de Gestión del Tránsito y los Sistemas Inteligentes de Transporte que monitorean flota y operación—, pero los desplazamientos siguen por encima del umbral recomendado (48 minutos por trayecto en 2023 frente al referente internacional de 30–40 minutos) por la saturación de troncales de TransMilenio, obras concurrentes que generan desvíos, expansión del vehículo particular y una articulación intermodal limitada.

# 7,0

Bogotá ha incorporado herramientas tecnológicas como TransMiApp, el Centro de Gestión del Tránsito y los Sistemas Inteligentes de Transporte para mejorar la operación y la información en tiempo real, pero el aumento del parque automotor, las obras de gran escala y la falta de rutas continuas para peatones y ciclistas, sumados a una intermodalidad débil, deterioran los desplazamientos diarios. Aunque se impulsan alternativas sostenibles como el sistema de bicicletas compartidas Tembici, la Encuesta de Movilidad 2023 reporta viajes promedio de 48 minutos, por encima de los estándares internacionales, lo que evidencia la urgencia de consolidar el modelo de “ciudad de proximidad” del POT 555 y la “Ciudad de 15 minutos” promovida por ONU-Hábitat.

# 3300

bicicletas del sistema de  
bicicletas compartidas  
Tembici como opción  
sostenible que promueve  
el uso de la bici con planes  
diarios y anuales.



**1** línea + **2** nuevas  
de metro troncales

y múltiples ampliaciones  
viales generan desvíos  
prolongados y aumento  
general de los tiempos  
de viaje.

# 3

troncales de TransMilenio  
operan en saturación  
Av. Caracas, Américas y Calle  
80 registran una demanda que  
supera la capacidad disponible,  
concentrando los mayores  
niveles de congestión del  
sistema.

# 14.424.894

de descargas de TansMiApp entre 2023-  
2024, como planeador de trayectos, con  
entrega de información real y estimación  
precisa de llegada.

# 48

minutos por viaje  
superior al tiempo ideal  
por trayecto entre 30-40  
minutos como referente  
internacional.





# 1.3. Accesibilidad Universal

## Definición de Variable

Observa y mide las tendencias en diseño y de adaptación de la infraestructura y servicios del espacio público a personas con movilidad reducida, discapacidad visual, adultos mayores, entre otros.

## Componentes

Fórmula  $AU = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

### Soluciones accesibles (cruces, señalización, adecuaciones)

Existen sistemas informativos para cruces peatonales y adecuaciones de espacios orientadas a personas con discapacidad.

8,0

2

### Tecnologías asistivas y digitales para la orientación accesible

Existen sistemas informativos y señalización accesible; hay sensores, pero la adopción de tecnologías aún no tiene cobertura suficiente.

4,0

3

### Gestión basada en datos (inventario de cobertura y barreras de accesibilidad)

No consolidado. Implementación parcial, y persisten barreras físicas en varias zonas, sin evidencia de esquema de datos que guíe el escalamiento.

4,0

4

### Integración de tendencias y proyectos de diseño universal a infraestructura y servicios

Hay proyectos e innovación, pero su escalamiento no es generalizado ni sostenido, tampoco existe una cobertura amplia y homogénea en la ciudad.

4,0





La aplicación en la red urbana aún es parcial: persisten barreras físicas en distintas zonas y la cobertura de las soluciones no es homogénea ni continua, lo que limita el impacto para la población con discapacidad.

## Resultado de variable Accesibilidad Universal

Avances visibles, pero la cobertura parcial y las barreras persistentes aún restringen la accesibilidad integral. Para consolidar resultados: estandarizar el diseño universal en toda obra y mantenimiento, crear un inventario georreferenciado de barreras con metas de remoción, publicar APIs y mapas de accesibilidad en tiempo real, exigir codiseño con organizaciones de personas con discapacidad y definir acuerdos de nivel de servicio con monitoreo continuo. Así, la innovación se traduce en uso efectivo y sostenido.

5,0

2628

dispositivos sonoros  
ubicados en 401  
intersecciones

facilitando la  
movilidad de personas  
con discapacidad  
visual en la red vial  
peatonal.



3

Localidades que  
concentran el 45% de  
los dispositivos

Suba (330), Kennedy (302)  
y Usaquén (312) suman 944  
dispositivos, equivalentes  
al 36% del total distrital,  
consolidándose como  
las zonas con mayor  
accesibilidad sonora  
instalada.



10

localidades cuentan con  
menos de 150 dispositivos  
sonoros

localidades como Antonio  
Nariño (66), Rafael Uribe  
Uribe (58) o Usme (26)  
muestran cobertura baja,  
evidenciando desigualdad  
territorial en infraestructura  
accesible.

6,5

Promedio de dispositivos por  
intersección

Bogotá instala en promedio 6 a  
7 dispositivos sonoros por cruce  
peatonal semaforizado.





# 1.4. Fuentes de Energía Limpia para la Movilidad

## Definición de Variable

Observa la presencia y uso de infraestructura o vehículos eléctricos, paneles solares, cicloparqueaderos con carga eléctrica u otras fuentes sostenibles en los entornos del espacio público.

## Componentes

Fórmula  $FEL = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

**Infraestructura de recarga y servicios asociados en el espacio público**

Red preliminar de carga de vehículos eléctricos y algunos cicloparqueaderos. Cobertura no soporta transición masiva. Expansión aún incipiente.

5,0

2

**Nivel de adopción de energías limpias en flota de transporte público**

Presencia de Buses 100% eléctricos y diésel eléctricos, sigue siendo limitada.

7,0

3

**Herramientas inteligentes para eficiencia energética y vida útil de baterías**

Hay telemetría, monitoreo energético e IA para optimizar operación y plan de incorporación de buses eléctricos en corredores estratégicos.

7,0

4

**Gobernanza y financiación para la continuidad de la transición energética**

Marco en Política Pública de Cero y Bajas Emisiones y liderazgo regional en flota eléctrica. Brechas en infraestructura de carga y baja adopción.

5,0





En el transporte público de Bogotá se evidencian avances en la transición energética: se presenta una clara transición de la flota troncal y zonal hacia tecnologías de bajas emisiones (buses eléctricos, diésel-eléctricos y a gas), apoyadas en telemetría, monitoreo energético e inteligencia artificial. La fase VI de TransMilenio proyecta sumar adicional nuevos buses eléctricos en corredores estratégicos, reforzando la descarbonización y la mejora de la calidad del aire. Sin embargo, persisten brechas por la alta proporción de flota diésel, la infraestructura de recarga limitada, la baja adopción en taxis y carga, y la necesidad de mayor coordinación y financiamiento, lo que restringe el impacto sistémico a pesar del liderazgo regional de Bogotá en flota eléctrica de buses.

## Resultado de variable Fuentes de energía limpia para la movilidad

La base instalada y la gestión energética muestran resultados, pero para escalar la calificación se requiere acelerar patios y puntos de carga con electrolineras públicos y privados, fijar metas verificables de descarbonización por modo, incentivar la electrificación de taxis y carga, y asegurar mecanismos de financiación que garanticen renovación y operación a largo plazo.

6,0

1128

buses eléctricos

representan 15 % de la flota zonal (7735 vehículos). Bogotá mantiene la mayor flota eléctrica de buses de América Latina.

613

buses eléctricos nuevos previstos para fase VI, aumentarían en más del 50 % la flota eléctrica

613

buses eléctricos nuevos previstos para fase VI



1512

Vehículos con tecnologías más limpias (49 % de la flota troncal)

357 eléctricos  
279 diésel-eléctricos  
876 a gas natural (GNV)





# 1.5. Distribución Equitativa del Espacio Público

## Definición de Variable

Observa la equidad en el diseño del espacio público que permita una distribución proporcional y funcional entre peatones, ciclistas, transporte público, automóviles y vehículos de carga.

## Componentes

$$\text{Fórmula } DEEP = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

### 1 Reparto del espacio para peatones, ciclistas y transporte público

La demanda es superior para modos de transporte sostenible. Sin embargo, el espacio vial concentra carriles y tiempos semafóricos en el vehículo particular.

6,0

### 2 Seguridad, continuidad y mantenimiento de red peatonal y bici

Amplia cobertura de red de ciclorutas y andenes, con tramos que aún presentan desconexiones y puntos de riesgo que desincentivan el uso cotidiano para peatones y ciclistas.

5,0

### 3 Integración funcional de transporte público y gestión del automóvil (racionamiento en vía, controles de velocidad)

Avanzan zonas de parqueo pago y priorización localizada, pero expansión de parque automotor presiona el uso del espacio público para la movilidad.

5,0

### 4 Planeación que aplica enfoques DOTS y urbanismo táctico para reequilibrar la calle

Iniciativas como Barrios Vitales, proyecto bici en Kennedy y HUB de movilidad, entre otras intervenciones de corto plazo con señal de cambio en diseño y uso del espacio público.

8,0





Bogotá presenta un avance parcial en la distribución equitativa del espacio público, con señales de cambio, pero aún con desequilibrios. Según la Encuesta de Movilidad Bogotá-Región, predominan los modos de viaje sostenibles (transporte público, a pie y bicicleta). Este patrón respalda la prioridad de peatones, ciclistas y transporte público, aunque la infraestructura que los soporta es desigual.

## Resultado de variable Distribución equitativa del espacio público

La ciudad evidencia un viraje real hacia los modos sostenibles y una agenda de proyectos que redistribuyen la calle; sin embargo, la continuidad y calidad de andenes y ciclorrutas, junto con la presión del automóvil, limitan el reequilibrio. Para elevar la calificación se requiere: cerrar brechas de conectividad y mantenimiento en corredores clave, gestionar integralmente estacionamiento y velocidades, y priorizar de forma verificable al transporte público en más intersecciones y tramos.

# 6,0

## 69,51%

viajes en modos sostenibles

Incluyen transporte público (33,69 %), caminata (28,06 %) y bicicleta (7,94 %), mostrando una demanda ciudadana que prioriza peatones, ciclistas y TP sobre el automóvil.

## 3,34

millones de viajes  
peatonales diarios

Los viajes a pie de más de 15 minutos crecieron de 3,19 millones (2019) a 3,34 millones (2023), pasando de 48,58 % a 56,10 % dentro de los modos no motorizados.

## 795 737

viajes diarios en bicicleta

Representan 13,36 % de los viajes no motorizados, con un incremento respecto a 2019 (833.388 viajes; 12,69 %). Esto confirma una participación estable y creciente del ciclismo urbano.

## >600 km

infraestructura ciclista operativa

Una de las redes más extensas de América Latina.

## 4,87

millones de usuarios  
en programas que  
promueven el uso de  
la bici.





Desempeño parcial, con barreras estructurales o técnicas



# Resultado

## Variables

|                                             | 1   | 2   | 3   | 4   |
|---------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Soluciones de Tráfico Inteligente           | 7,0 | 8,0 | 7,0 | 6,0 |
| Tiempos de Viaje y Desplazamiento           | 7,0 | 4,0 | 4,0 | 5,0 |
| Accesibilidad Universal                     | 8,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Fuentes de Energía Limpia para la Movilidad | 5,0 | 7,0 | 7,0 | 5,0 |
| Distribución Equitativa del Espacio Público | 6,0 | 5,0 | 5,0 | 8,0 |

5,8



Tecnología

## 02

### DIMENSIÓN 02

*Innovación*

***Tecnológica***



Mide el grado de incorporación de plataformas digitales, infraestructura inteligente, automatización de procesos y experiencia tecnológica del usuario en el espacio público.



# DIMENSIONES





## Ficha Técnica



|                        |                                                                                                                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de Indicador    | Innovación Tecnológica en el Espacio Público <i>ITEP</i>                                                                                                                       |
| Objetivo del indicador | Medir el grado de incorporación de plataformas digitales, infraestructura inteligente, automatización de procesos y experiencia tecnológica del usuario en el espacio público. |
| Tipo de indicador      | Compuesto – cuantitativo y cualitativo                                                                                                                                         |
| Unidad de medida       | Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)                                                                                                                                    |
| Periodicidad           | 2 años                                                                                                                                                                         |
| Desagregación          | Ciudad                                                                                                                                                                         |

Variables *V*2.1. Plataformas y Aplicaciones Digitales en PC, Dispositivos Móviles y otros (*PAPP*)

## Descripción de variables, ponderación de cada variable (25%)

Disponibilidad y uso de sitios web y/o aplicaciones y plataformas tecnológicas accesibles desde múltiples dispositivos para interactuar con el espacio público: mapas, reportes, programación de eventos, entre otros.

2.2. Experiencia de Usuario e interacción mediante el uso de Tecnología en el Espacio Público (*EUI*)

Calidad de la interacción digital, accesibilidad, usabilidad y valor agregado mediante tecnología en el espacio público.

2.3. Infraestructura de Ciudades Inteligentes en el Espacio Público (*ICI*)

Presencia de sensores, redes, dispositivos IoT, nodos de conectividad y sistemas digitales integrados en la gestión del espacio.

2.4. Automatización y Optimización de Procesos de Diseño y Gestión del Espacio Público (*AOEPGD*)

Implementación de sistemas para modelado, monitoreo, mantenimiento predictivo o gestión operativa del espacio público basados en software y datos.

## Fórmula

$$ITEP = \sum V(PAPP + EUI + ICI + AOEPGD) * 25\%$$

## Fuentes de información

Acueducto, Alcaldías Locales, Alta Consejería TIC, Caja de la Vivienda Popular, Cámara de Comercio de Bogotá, DADEP (Defensoría del Espacio Público), ETB, Empresa Metro de Bogotá, ENEL, Fiscales (Fiscalía General de la Nación), IDIGER (Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático), IDPC (Instituto Distrital de Patrimonio Cultural), IDRD (Instituto Distrital de Recreación y Deporte), IDT (Instituto Distrital de Turismo), IDU (Instituto de Desarrollo Urbano), IPES (Instituto para la Economía Social), Jardín Botánico de Bogotá, Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadana, Policía Metropolitana de Bogotá, RENOB, SDM (Secretaría Distrital de Movilidad), Secretaría de Ambiente, Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, Secretaría de Desarrollo Económico, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Hábitat, Secretaría de Integración Social, Secretaría de la Mujer, Secretaría de Planeación, Secretaría de Seguridad, Justicia y Convivencia, Secretaría General, Tembici, Bicyclecapital, Terminal de Transporte, TransMilenio, UAESP (Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos), Unidad de Mantenimiento Vial.

| Puntaje    | Nivel    | Color    | Descripción                                                                                |
|------------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.0 - 10.0 | Muy Alto | Verde    | Espacio público a la vanguardia en Tecnologías de la Información y comunicación TIC e IoT. |
| 6.0 - 7.9  | Alto     | Amarillo | Buenas condiciones tecnológicas con margen de mejora en integración o experiencia.         |
| 4.0 - 5.9  | Medio    | Naranja  | Tecnología presente, pero con limitaciones de cobertura, acceso o eficiencia.              |
| 1.0 - 3.9  | Bajo     | Rojo     | Ausencia o mínimo uso de soluciones tecnológicas.                                          |



## 2.4 Automatización y Optimización de Procesos de Diseño y Gestión del Espacio Público

## 2.1 Plataformas y Aplicaciones Digitales en PC, Dispositivos Móviles y otros dispositivos

## 2.2 Experiencia de Usuario e Interacción mediante el uso de Tecnología

## 2.3 Infraestructura de Ciudades Inteligentes en el Espacio Público







## 2.1. Plataformas y Aplicaciones Digitales en PC, Móviles y otros

### Definición de Variable

Mide la Disponibilidad y uso de sitios web y/o aplicaciones y plataformas tecnológicas accesibles desde múltiples dispositivos para interactuar con el espacio público: mapas, reportes, programación de eventos, entre otros.



### Componentes

Fórmula  $PAAP = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

#### Plataformas o apps institucionales que aborden el espacio público en Bogotá

Amplia oferta de plataformas activas. No todas se encuentran completamente actualizadas ni son ampliamente conocidas por la ciudadanía.

9,0

2

#### Uso de las plataformas por parte de la ciudadanía

TrnasmApp y Gobierno Abierto destacan por su adopción otras tienen cifras con bajo nivel de uso y apropiación (Arbolapp, SIGIDU).

7,0

3

#### Interacción, reportes, participación o monitoreo en tiempo real

La mayoría de plataformas y aplicaciones tienen un enfoque informativo sin funcionalidades de monitoreo o interacción en tiempo real.

4,0

4

#### Diseño de interfaces accesibles, comprensibles y útiles para usuarios

Son accesibles y hay evidencia de adopción. No existe una plataforma unificada, lo que limita su usabilidad como ecosistema digital consolidado.

6,0





Bogotá cuenta con una base tecnológica sólida y diversa de plataformas digitales vinculadas al espacio público, que incluye aplicaciones y geoportales como TransMiApp, Chatico, Gobierno Abierto Bogotá, SIGIDU, SIGAU-Arbolapp, SIGAB y Mercados Campesinos, todas con altos niveles de uso y apropiación ciudadana. Estas herramientas permiten consultar información sobre transporte, intervenciones en el espacio público, arbolado urbano, contenedores de residuos y circuitos de comercialización rural-urbana. Sin embargo, operan de forma fragmentada, con poca integración interinstitucional y un énfasis principalmente informativo, aún con escasas funcionalidades avanzadas de monitoreo e interacción en tiempo real, lo que limita su potencial como ecosistema integrado de gestión del espacio público.



## Resultado de variable Plataformas y aplicaciones digitales

Existe una infraestructura tecnológica activa y con alto nivel de uso, pero a la vez falta de articulación y operatividad integrada impide alcanzar un nivel más alto de innovación. Para avanzar en este índice, se requiere consolidar un ecosistema digital más interconectado, estandarizado y transversal, que integre diversas plataformas y sistemas de monitoreo en tiempo real como parte de una estrategia integral de transformación digital del espacio público en Bogotá.



# 7,0

## 10

millones de descargas  
acumuladas

*TransMiApp es una de las plataformas con mayor adopción ciudadana y soporte operativo continuo para movilidad y espacio público.*

## 3

millones de conversaciones  
gestionadas por 'Chatico'

*El asistente virtual de la Alcaldía consolida uno de los mayores volúmenes de interacción digital ciudadana en la región.*

## 36 110

visitas al SIGAU del Jardín  
Botánico

## 93 363

visitas en 2023 al geovisor SIGIDU

*Plataforma clave para transparentar obras, intervenciones y afectaciones en espacio público e infraestructura.*

## 4317

descargas de  
Arbolapp

## 65 204

Usuarios de  
Mercados  
Campesinos

*Una de las plataformas con mayor crecimiento para conectar productores rurales y consumidores urbanos.*





## 2.2. Experiencia de Usuario e Interacción mediante el uso de Tecnología

### Definición de Variable

Mide la Calidad de la interacción digital, accesibilidad, usabilidad y valor agregado mediante tecnología en el espacio público.



### Componentes

Fórmula  $EUI = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

**Tecnologías digitales activas que mejoran experiencia en el espacio público**

Aplicaciones como TransmiApp, Chatico, además de MUPIs digitales, pantallas en tiempo real y zonas Wi-Fi activas.

8,0

2

**Accesibilidad y distribución territorial de tecnologías y aplicaciones**

Hay cobertura significativa en la ciudad. La distribución es desigual y concentrada en algunas localidades.

6,0

3

**Articulación interinstitucional en integración de tecnologías en una experiencia fluida**

Las acciones son fragmentarias, sin sistema unificado ni estrategia de integración.

4,0

4

**Interacción o valor en tiempo real (información, conectividad y servicios)**

Los paraderos inteligentes y pantallas en tiempo real aportan conectividad y servicios básicos al usuario. No se exploran otros servicios e información que añadan valor.

6,0





Bogotá ha avanzado en tecnologías para mejorar la experiencia ciudadana en el espacio público, con aplicaciones como TransMiApp y Chatico, MUPIs y pantallas en tiempo real, pilotos de sensorización en mobiliario urbano y una red de zonas wifi gratuitas en paraderos inteligentes, estaciones de TransMilenio, plazas de mercado, parques y nodos digitales. Sin embargo, estas iniciativas siguen siendo aisladas y temáticamente acotadas: no existe una plataforma integral que articule de forma coordinada los servicios digitales urbanos, ni una red unificada de sensores respaldada por políticas públicas sólidas, lo que limita el aprovechamiento de datos en tiempo real y la consolidación de una experiencia verdaderamente integrada y sostenible para la ciudadanía.



## Resultado de variable Experiencia de Usuario e Interacción mediante el uso de Tecnología

Aunque Bogotá ha avanzado en conectividad, dispositivos inteligentes y aplicaciones digitales, estos desarrollos son fragmentados y sin una estrategia interinstitucional que articule sensores, plataformas y servicios, lo que limita una experiencia digital integrada y sostenible. Además, la falta de políticas públicas sólidas en tecnologías emergentes y la distribución desigual de la infraestructura, concentrada en ciertas zonas, reducen su impacto, por lo que persiste la necesidad urgente de superar estas barreras estructurales y consolidar una experiencia integral centrada en el usuario.

# 6,0

## 280

zonas wifi gratuitas

en total en Bogotá (2024)  
Estas zonas fortalecen la experiencia  
digital en parques, portales de  
transporte y entornos comunitarios.

## 85

zonas wifi gratuitas

en estaciones y portales de  
TransMilenio.

## 189 000

usuarios activos diarios

TransMiApp es la aplicación  
con mayor adopción  
ciudadana para movilidad e  
interacción en tiempo real en  
el espacio público.

## 119

paraderos inteligentes del SITP

equipados con pantallas dinámicas, conexión  
USB, paneles solares y wifi, optimizan la espera  
y la accesibilidad del usuario.

## +45

Nodos digitales en  
bibliotecas y centros  
comunitarios





## 2.3. Infraestructura de Ciudades Inteligentes

### Definición de Variable

Mide la presencia de sensores, redes, dispositivos IoT, nodos de conectividad y sistemas digitales integrados en la gestión del espacio.

### Componentes

$$\text{Fórmula } ICI = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Infraestructura tecnológica con cobertura temática y funcional amplia

Infraestructura es diversificada: sensores ambientales, cámaras, luminarias inteligentes, pantallas, paneles solares, implementados en múltiples sectores.

10

2

#### Infraestructura operativa y funcional de manera sostenida

Sistemas como SCADA, LIDAR, estaciones de calidad del aire están activos de manera eficiente. Hay baja operatividad en ciertos componentes (cámaras, sensores de residuos).

8,0

3

#### Equidad en la distribución de la infraestructura

La cobertura se concentra en zonas centrales. Hay acciones en algunas localidades (Sumapaz, Bosa, Kennedy). Persiste desigualdad territorial.

6,0

4

#### Interfaces accesibles, comprensibles e interoperables para presentar información

No hay plataforma unificada pero se evidencian esfuerzos coordinados entre entidades.

8,0





Bogotá ha avanzado en la instalación de infraestructura asociada a ciudades inteligentes en el espacio público —sensores, cámaras de videovigilancia, estaciones ambientales, luminarias LED con telegestión, paneles solares y sistemas de medición y monitoreo como MIA, SCADA, SIGAB, RMCAB y LIDAR— impulsada por varias entidades en parques, vías, buses y estaciones de transporte masivo. Estos dispositivos han fortalecido el monitoreo urbano, la gestión ambiental y la eficiencia del alumbrado y los servicios públicos. Sin embargo, muchos equipos no están operativos, la infraestructura se concentra en zonas centrales y no existe un sistema unificado de gestión inteligente, lo que genera desigualdades territoriales y limita que esta base tecnológica funcione como un verdadero sistema integrado y escalable de ciudad inteligente.



## Resultado de variable Infraestructura de ciudades inteligentes

El avance en cobertura temática, diversidad tecnológica y aplicación sectorial reconoce tanto el potencial como las acciones concretas implementadas para avanzar hacia la transformación digital del espacio público en Bogotá.

# 8,0

## 25

**microsensores para  
medición de PM2.5**

*Red Colaborativa con dispositivos en localidades como Bosa, Ciudad Bolívar, Santa Fe, Kennedy y Tunjuelito.*

## 31

**cámaras trampa**

*Para el monitoreo de fauna urbana en reservas ecológicas (Red CIMAB).*

## 120

**medidores  
ultrasónicos**

*Sistema de Medición Inteligente de agua (MIA) Para cobertura hidráulica, evidenciando alta capacidad instalada.*

## 19

**estaciones fijas**

*De la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire (RMCAB), que transmiten datos en tiempo real.*

## 100

**sensores de presión,  
logrando cobertura  
total en los sectores  
hidráulicos.**

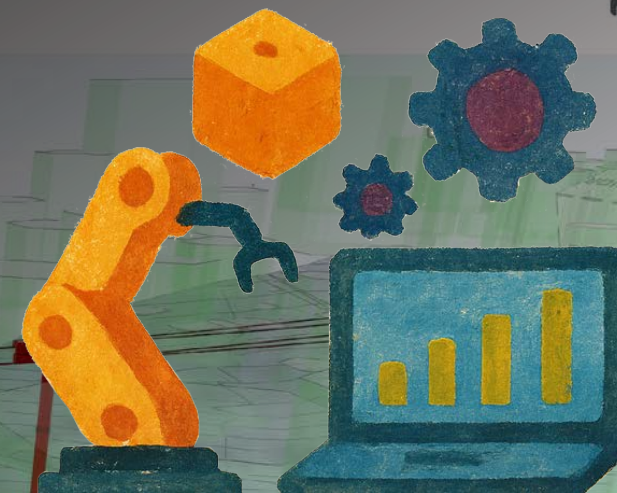




## 2.4. Automatización y Optimización de Procesos de Diseño y Gestión del Espacio Público

### Definición de Variable

Mide la implementación de sistemas para modelado, monitoreo, mantenimiento predictivo o gestión operativa del espacio público basados en software y datos.



### Componentes

$$\text{Fórmula } AOEPGD = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

**Implementación de tecnologías para optimizar el diseño y gestión del espacio público**

Aplicación de metodología BIM en proyectos estratégicos (Av. 68, cicloalamedas, cables aéreos), logrando diseño colaborativo y reducción de errores y tiempos de ejecución.

9,0

2

**Sistemas automatizados y plataformas interoperables para operación y monitoreo**

Hay bajo uso de SCADA, telegestión en luminarias, sensores inteligentes de residuos, SIGMA y SIGIDU para diagnóstico y planificación. La interoperabilidad plena entre todas las plataformas aún es limitada.

8,0

3

**Herramientas para fortalecer transparencia y el seguimiento ciudadano**

El Geovisor de Intervenciones permite consultar obras en ejecución y mejora la transparencia. Su alcance y cobertura son acotados.

7,0

4

**Tecnologías para la gestión ambiental predictiva y ecosistémica**

Implementación de i-Tree Eco para estimar captura de carbono y reducción de contaminantes, Web Services para intercambio automático de datos y plataforma de predicción climática CIMAB.

8,0





Bogotá ha avanzado de forma significativa en la automatización y gestión del espacio público mediante tecnologías digitales e interoperables, como la adopción de BIM por el IDU en proyectos de la Av. 68, cicloalamedas y cables aéreos, que ha permitido diseños colaborativos y reducción de errores. La UAESP modernizó su parque lumínico con luminarias LED y telegestión, mientras el Acueducto implementó SCADA y la UAESP sensores en contenedores inteligentes, orientando los servicios públicos hacia la automatización. Plataformas georreferenciadas como SIGMA, SIGIDU y el Geovisor de Intervenciones fortalecen el diagnóstico, la planificación y la transparencia. En lo ambiental, el Jardín Botánico integró i-Tree Eco y el CIMAB desarrolló una plataforma de predicción climática para apoyar decisiones basadas en datos. Aunque existe una base tecnológica sólida y un ecosistema de más de 30 entidades, persisten retos de interoperabilidad, gobernanza digital unificada e integración eficiente de sistemas y datos.

## Resultado de variable Automatización y optimización de procesos de diseño y gestión del espacio público

La cobertura tecnológica, la diversidad de herramientas y el grado de automatización son amplias, aunque falta su implementación en todos los proyectos de espacio público. Esto refleja un avance destacado hacia un espacio público cuyo diseño y gestión es cada vez más eficiente mediante el uso de tecnologías de ciudades inteligentes.



# 8,0

## 70,5%

**Parque lumínico  
modernizado con LED y  
Telegestión**

*logrando reducción de costos  
operativos y control inteligente  
del consumo energético.*

## 1

**Plataforma de  
medición ambiental**

*Basada en modelos meteorológicos  
+ medición de calidad del aire  
fortaleciendo el uso de ciencia de  
datos para decisiones urbanas.*



## 1

**Sistema  
monitoreo**

*de caudales, presión  
y calidad del agua en  
tiempo real.*

## 25

**Proyectos BIM**

*Ejecución o diseño bajo metodología  
BIM ciclo regular de diseño y  
construcción de infraestructura en  
Bogotá.*





Buenas condiciones tecnológicas con margen de mejora en integración o experiencia



# Resultado

## Variables

|                                                                          | 1   | 2   | 3   | 4   |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Plataformas y Aplicaciones Digitales en PC, Dispositivos Móviles y otros | 9,0 | 7,0 | 4,0 | 6,0 |
| Experiencia de Usuario e Interacción mediante el uso de Tecnología       | 8,0 | 6,0 | 4,0 | 6,0 |
| Infraestructura de Ciudades Inteligentes en el Espacio Público           | 10  | 8,0 | 6,0 | 8,0 |
| Automatización y Optimización de Procesos de Diseño y Gestión            | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 8,0 |

7,25



Social y de Colaboración

## 03

**DIMENSIÓN 03**

*Innovación*

***Social y de Colaboración***



Mide la participación ciudadana, cocreación, consulta, diálogo y diseño participativo en decisiones que afectan el espacio público



# DIMENSIONES





## Ficha Técnica



## Nombre de Indicador

Innovación Social y Colaboración en el Espacio Público *ISC*

## Objetivo del indicador

Medir el grado de involucramiento colectivo, corresponsabilidad y gobernanza colaborativa en la toma de decisiones y gestión del espacio público.

## Tipo de indicador

Compuesto – cuantitativo y cualitativo

## Unidad de medida

Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)

## Periodicidad

2 años

## Desagregación

Ciudad

Variables *V*3.1. Inteligencia Colectiva en la Toma de Decisiones sobre el Espacio Público (*IC*)

## Descripción de variables, ponderación de cada variable (50%)

Participación ciudadana, cocreación, consulta, diálogo y diseño participativo en decisiones que afectan el espacio público.

3.2. Gobernanza en la Gestión del Espacio Público (*GGEP*)

Articulación entre actores institucionales, ciudadanía, sectores privados y organizaciones sociales para la gestión corresponsable del espacio público.

## Fórmula

$$ISC = \sum V(IC+GGEP)*50\%$$

## Fuentes de información

IDU, IDRD, DADP, IPES, IDPC, IDPAC, Secretaría de Gobierno, Secretaría del Hábitat, Secretaría Distrital de Planeación, Secretaría de Integración Social, Secretaría de la Mujer, Secretaría de Salud, Secretaría de Educación, Secretaría de Cultura, RENOVO, Caja de la Vivienda Popular, Instituto Distrital de Turismo, Jardín Botánico.

## Puntaje

## Nivel

## Color

## Descripción

8.0 - 10.0

Muy Alto



Alto nivel de gobernanza colaborativa y participación ciudadana estructurada.

6.0 - 7.9

Alto



Presencia significativa de mecanismos participativos y colaboración entre actores.

4.0 - 5.9

Medio



Procesos participativos intermitentes y baja articulación interinstitucional.

1.0 - 3.9

Bajo



Ausencia de gobernanza participativa o participación simbólica.



### 3.1 Inteligencia Colectiva



### 3.2 Gobernanza en la Gestión del Espacio Público





## 3.1. Inteligencia Colectiva

### Definición de Variable

Mide la participación ciudadana, cocreación, consulta, diálogo y diseño participativo en decisiones que afectan el espacio público.



### Componentes

$$\text{Fórmula IC} = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Mecanismos que promueven la inteligencia colectiva

Existen: iBO, espacios Experimental e iBO Talks, y FestiBO; promueven participación y co-creación, pero aún no cubren todo el ecosistema.

8,0

2

#### Plataformas y herramientas digitales que amplían sinergia Estado - ciudadanía

Se destacan: Portal Centro de Gobierno Local, Govtech al Aire, Gobierno Abierto Bogotá, SIGAB y Chatico. Falta articulación.

8,0

3

#### Participación representativa e inclusiva (grupos vulnerables, brecha digital)

Hay participación representativa e inclusiva. Sin embargo, se presentan brechas digitales en grupos vulnerables.

6,0

4

#### Inteligencia colectiva para la toma de decisiones vinculante

Falta evidencia de decisiones vinculantes, trazabilidad y retroalimentación. Predominan esquemas consultivos.

6,0





Bogotá ha avanzado en mecanismos de inteligencia colectiva para decidir sobre el espacio público, a través del Laboratorio de Innovación Pública (iBO), espacios como “Experimental” e “iBO Talks”, y eventos como FestiBO, que articulan expertos, Estado y ciudadanía. Plataformas digitales como el Centro de Gobierno Local, el pódcast “Govtech al Aire”, la app Gobierno Abierto Bogotá, SIGAB y el chatbot “Chatico” amplían la participación y el uso de tecnologías disruptivas. Sin embargo, persisten retos clave: fortalecer la interoperabilidad entre plataformas, garantizar mayor inclusión de poblaciones vulnerables y establecer mecanismos verdaderamente vinculantes, con rutas claras de implementación, seguimiento y retroalimentación de las propuestas ciudadanas.

## Resultado de variable Inteligencia Colectiva

La ciudad cuenta con bases sólidas (iBO, espacios de cocreación, plataformas y apps con adopción relevante como Gobierno Abierto y herramientas sectoriales como SIGAB y Chatico). Sin embargo, el déficit de interoperabilidad, la inclusión aún parcial y la falta de mecanismos vinculantes y trazables limitan el impacto decisorio.

# 7,0

## 0 Herramientas interoperables

La interoperabilidad entre plataformas sigue siendo insuficiente. Dificulta trazabilidad, retroalimentación y decisiones públicas basadas en datos integrados.

## 3

## Espacios consolidados de innovación

iBO · Experimental · iBO Talks. Ecosistema que impulsa co-creación, prototipado urbano y formación en innovación pública.

## +170 000

## Descargas de la app ‘Gobierno Abierto Bogotá’

Muestra alta apropiación ciudadana en participación digital y reporte de problemáticas urbanas.

## +3

## Plataformas digitales para participación y consulta pública

Portal Centro de Gobierno Local · Podcast Govtech al Aire · SIGAB. Fortalecen el intercambio de conocimientos, el diálogo Estado-ciudadanía y la innovación territorial.







## 3.2. Gobernanza en la Gestión del Espacio Público

### Definición de Variable

Mide la articulación entre actores institucionales, ciudadanía, sectores privados y organizaciones sociales para la gestión corresponsable del espacio público.



### Componentes

$$\text{Fórmula } GGEP = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Marco normativo y programático que habilite la gobernanza participativa

Se destacan: Sistema Distrital de Participación Ciudadana, decreto 606 de 2023. Política de Cultura Ciudadana (2019–2038, CONPES 10/2019) y Política de Educación Ambiental (2019–2030, CONPES 13/2019).

8,0

2

#### Articulación interinstitucional y multisectorial

Se destacan: Estar-Bien es MÁS Bienestar (Jardín Botánico + Salud, Cultura, Ambiente); Más Cultura Local en 20 localidades; cooperación con otras ciudades; convocatorias IDPAC y Secretaría del Hábitat.

8,0

3

#### Participación amplia, representativa e inclusiva territorialmente

Parcial: avances y apoyos económicos; persisten brechas de inclusión (baja conectividad/representación de poblaciones) y alcance desigual.

6,0

4

#### Mecanismos vinculantes, interoperables y con seguimiento de impacto ciudadano

Predomina el carácter consultivo; débil interoperabilidad entre plataformas y ausencia de trazabilidad/indicadores del impacto de propuestas.

6,0





Bogotá ha avanzado en una gobernanza participativa e innovadora del espacio público mediante políticas como la de Cultura Ciudadana (2019–2038) y el Sistema Distrital de Participación (decreto 606 de 2023), que promueven la participación digital y la corresponsabilidad, apoyadas en herramientas como Bogotá Abierta. La articulación interinstitucional se refleja en programas como “Estar-Bien es MÁS Bienestar”, la Política de Educación Ambiental con dispositivos educativos y plataformas digitales, la escuela de espacio público del DADEP y la escuela de la bici del IDRD, entre otros. Además, convocatorias e incentivos del IDPAC y la Secretaría del Hábitat financian iniciativas comunitarias que transforman el espacio público de forma sostenible e inclusiva.

## Resultado de variable Gobernanza en la gestión del espacio público

Marco normativo y programático sólido, plataformas de participación y programas intersectoriales que reflejan compromiso institucional con la innovación social. No obstante, persisten limitaciones: falta de mecanismos claros para trazar y evaluar el impacto de las propuestas ciudadanas; participación aun predominantemente consultiva sin carácter vinculante; brechas de inclusión (baja conectividad y representación de poblaciones) y débil interoperabilidad entre plataformas y entidades.



# 7,0

## 20

instancias de participación  
ciudadana

(Consejos, comités y mecanismos establecidos por el decreto 606 de 2023) Estructuran la representación social y la corresponsabilidad en la gestión del espacio público.

## 3

políticas distritales  
habilitan la  
gobernanza  
participativa



## 3

articulaciones  
interinstitucionales  
destacadas

Estar-Bien es MÁS Bienestar · Más Cultura Local · Cooperación con IDPAC y SDHT. Permiten coordinación multisectorial entre salud, cultura, ambiente, hábitat y organizaciones sociales.

## 0

Mecanismos de seguimiento plenamente  
interoperables

Desarticulación entre plataformas y entidades. La ausencia de trazabilidad unificada restringe medir impacto, retroalimentar propuestas y cerrar ciclos de decisión ciudadana.





Presencia significativa de mecanismos participativos y colaboración entre actores



# Resultado

## Variables

|                                                 | 1   | 2   | 3   | 4   |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Inteligencia Colectiva en la Toma de Decisiones | 8,0 | 8,0 | 6,0 | 6,0 |
| Gobernanza en la Gestión del Espacio Público    | 8,0 | 8,0 | 6,0 | 6,0 |

7,0



Inclusión Social y de Enfoque Diferencial

## 04

### DIMENSIÓN 04

*Innovación en*

***Inclusión Social y de  
Enfoque Diferencial***



Observa la presencia de eventos culturales, ferias, actividades deportivas y recreativas temporales, entre otros accesibles para diversos públicos de día y de noche







## Ficha Técnica



|                        |                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de Indicador    | Innovación en Inclusión Social y Enfoque Diferencial en el Espacio Público <i>IISED</i>                                                                   |
| Objetivo del indicador | Evaluar la capacidad del espacio público para acoger una diversidad de actividades, servicios y dinámicas que fomenten la inclusión y la cohesión social. |
| Tipo de indicador      | Compuesto – cuantitativo y cualitativo                                                                                                                    |
| Unidad de medida       | Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)                                                                                                               |
| Periodicidad           | 2 años                                                                                                                                                    |
| Desagregación          | Ciudad                                                                                                                                                    |

Variables *V*4.1. Oferta Amplia y Suficiente de Actividades Temporales (*OAT*)

## Descripción de variables, ponderación de cada variable (25%)

Existencia de eventos culturales, ferias, actividades deportivas y recreativas temporales, entre otros accesibles para diversos públicos de día y de noche.

4.2. Espacios para el Consumo de Alimentos (*CA*)

Zonas designadas, seguras y adecuadas para comer en el espacio público, incluyendo espacios informales e iniciativas gastronómicas comunitarias.

4.3. Servicios Múltiples (*SM*)

Presencia de zonas con funciones integradas (servicios sociales, culturales, de salud, recreación, etc.) que atiendan distintas necesidades.

4.4. Diseño de Espacios Multifuncionales (*DEM*)

Capacidad del diseño físico del espacio público para permitir la realización simultánea o alterna de diversos tipos de actividades.

## Fórmula

$$IISED = \sum V(OAT+CA+SM+DEM)*25\%$$

## Fuentes de información

IDU, IDRD, DADep, IPES, IDPC, IDPAC, Alcaldías Locales - Secretaría de Gobierno, Secretaría del Hábitat, Secretaría de Integración Social, Secretaría de Planeación, Secretaría de Salud, Secretaría de Educación, Secretaría de la Mujer, Secretaría de Cultura-Caja de la Vivienda Popular, RENOVU, Instituto Distrital de Turismo, Jardín Botánico.

## Puntaje Nivel Color Descripción

|            |          |   |                                                                                                                   |
|------------|----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.0 - 10.0 | Muy Alto | ● | El espacio público presenta una alta capacidad para integrar múltiples servicios, usos y actividades incluyentes. |
| 6.0 - 7.9  | Alto     | ● | Se evidencia diversidad funcional y oferta, con márgenes de mejora.                                               |
| 4.0 - 5.9  | Medio    | ● | Existe oferta pero limitada en accesibilidad, diversidad o infraestructura.                                       |
| 1.0 - 3.9  | Bajo     | ● | El espacio público carece de condiciones adecuadas para una inclusión efectiva y multifuncional.                  |



#### 4.3 Servicios Múltiples

#### 4.4 Diseño de Espacios Multifuncionales

#### 4.1 Oferta de Actividades Temporales

#### 4.2 Espacios para Venta y Consumo de Alimentos







## 4.1. Oferta de Actividades

### Definición de Variable

Observa la presencia de eventos culturales, ferias, actividades deportivas y recreativas temporales, entre otros accesibles para diversos públicos de día y de noche.



### Componentes

$$\text{Fórmula } OAT = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Programación temporal diversa e innovadora

Se incorporan deportes alternativos y electrónicos, además de las Áreas de Desarrollo Naranja (ADN) y la estrategia Fomento en Red, que vinculan circo, títeres y artistas callejeros y se articulan con mercados campesinos.

8,0

2

#### Oferta con equilibrio territorial a barrios centrales y periféricos y a públicos diversos

Parcial. La concentración se ubica en zonas centrales o de alta visibilidad; en periferias la oferta sigue siendo limitada y tradicional. Se requiere mayor presencia en localidades con menor programación.

6,0

3

#### Activación nocturna segura y con usos productivos, culturales, comerciales y turísticos

Se encuentra en etapa preliminar y promesa "Bogotá Productiva 24 Horas", que amplía el uso del espacio público en jornada nocturna y promueve apropiación continua.

7,0

4

#### Sistemas de gestión y evaluación (seguimiento digital, cocreación, medición de inclusión y permanencia)

En fase de desarrollo. Falta mayor integración entre iniciativas y plataformas de seguimiento y evaluación participativa para asegurar continuidad y escalabilidad.

7,0

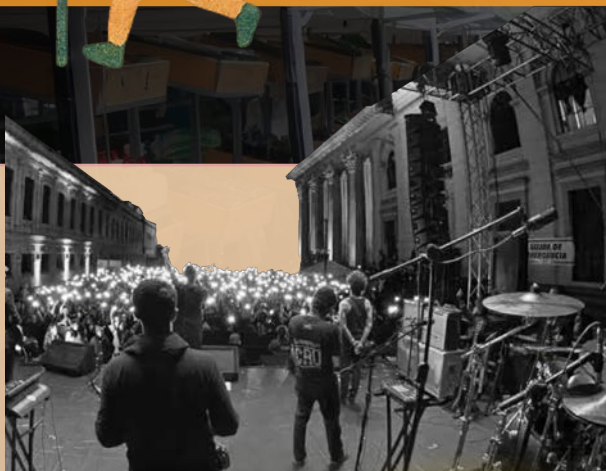




La Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte fortalece el ecosistema cultural con espacios creativos y Áreas de Desarrollo Naranja que reconfiguran el uso cultural del espacio público, mientras el IDRD incorpora deportes alternativos y eSports, y la estrategia aún en implementación de "Bogotá Productiva 24 Horas" con la que se espera ampliar la actividad nocturna. Iniciativas como "Fomento en Red" articulan artistas y economías culturales en el espacio urbano, pero persisten retos: concentración en zonas centrales, baja cobertura en periferias, débil integración con plataformas digitales y escasa medición de impacto, lo que exige ampliar cobertura, sostener las iniciativas y consolidar evaluaciones participativas.

## Resultado de variable Oferta de Actividades Temporales

El portafolio temporal combina activación nocturna, deportes alternativos y electrónicos, ADN creativos, Fomento en Red y mercados campesinos, lo que diversifica usos y mejora la apropiación del espacio público. Se presentan carencias en sistemas de medición y cocreación y la necesidad de asegurar continuidad en el tiempo. Conviene expandir la programación a periferias, garantizar seguridad y permanencia, y consolidar una oferta continua diurna y nocturna.



# 7,0

## +10

**actividades alternativas y  
electrónicas**

(eSports, bikergolf, roller derby, capoeira y torneos de Pokémon GO), ampliando la oferta recreativa y tecnológica disponible en espacio público.

## 24 h

**Estrategia Bogotá  
Productiva**

extendió el uso del espacio público más allá del horario tradicional, con 3 franjas nocturnas activadas en sectores de alta visibilidad. La cobertura sigue siendo parcial en periferias.



## 20

**Entornos  
creativos**

Las Áreas de Desarrollo Naranja (ADN) consolidan una programación temporal continua y dinamizan la economía cultural en espacio público.

## 70%

**de la programación temporal**

Se estima que se concentra en zonas centrales, mientras que las periferias reciben menos del 30% de actividades, evidenciando brechas en acceso y diversidad cultural.

## 50

**artistas, colectivos  
y gestores de la  
Estrategia Fomento  
en Red.**



## 4.2. Espacios para Venta y Consumo de Alimentos

### Definición de Variable

Observa las Zonas designadas, seguras y adecuadas para comer en el espacio público, incluyendo espacios informales e iniciativas gastronómicas comunitarias.



### Componentes

Fórmula  $CA = \sum COMPONENTES * 25\%$

**1**  
Zonas designadas y señalizadas, con servicios para vender y consumir alimentos

Los instrumentos –foodtrucks y ‘Bogotá a Cielo Abierto’– han creado áreas reguladas con mejores estándares de orden, higiene y manejo de residuos, todavía con cobertura territorial limitada.

7,0

**2**  
Formalización y ordenamiento mediante Registro Individual de Vendedores Informales RIVI

El RIVI ya permite caracterizar y monitorear vendedores y soporta decisiones con datos para ubicar y acompañar actividades ligadas a alimentos; su adopción y uso operativo siguen en proceso de expansión.

5,0

**3**  
Coordinación efectiva para cumplimiento de condiciones de higiene, licencias, inspección y manejo de residuos

lineamientos y mesas de trabajo, pero la ejecución es desigual; se requieren protocolos homogéneos en control sanitario, residuos y horarios que den garantías estables a usuarios y comerciantes.

5,0

**4**  
Tecnologías (Sistemas de Información Geográfica, sensorización, tableros abiertos) para decidir ubicación, aforos, limpieza y seguridad de puntos de venta

La hoja de ruta incorpora GIS, sensorización y trazabilidad en plataformas que ya apoyan la planeación y el monitoreo; falta interoperabilidad plena y publicación sistemática de datos.

7,0





La Política Pública Distrital de Vendedoras y Vendedores Informales (2023–2025), liderada por el IPES, introduce herramientas tecnológicas y esquemas colaborativos como el Registro Individual de Vendedores Informales (RIVI) y el uso potencial de GIS y sensorización para planear, regular y mejorar las condiciones de la oferta alimentaria en el espacio público. En coherencia, el DADEP impulsa modelos como foodtrucks y 'Bogotá a Cielo Abierto', con mejores estándares sanitarios y de imagen urbana. Sin embargo, la ejecución sigue siendo desigual, la informalidad continúa alta y los pilotos no alcanzan cobertura distrital, por lo que se requiere escalar experiencias exitosas, fortalecer capacidades institucionales, vincular activamente a los vendedores y articular sectores como salud, movilidad y aseo para consolidar una oferta alimentaria inclusiva, ordenada y regulada.



## Resultado de variable Espacios para Venta y Consumo de Alimentos

Existe base normativa y tecnológica, zonas reguladas con mejores estándares y un registro que habilita decisiones con datos; el desafío es ampliar la cobertura territorial, reducir la informalidad remanente y consolidar la coordinación intersectorial para producir efectos sostenidos en calidad y seguridad.



# 6,0

## 3

### tipos de espacios concentran la informalidad alimentaria

La venta informal sigue siendo alta en portales de TransMilenio, parques y entornos escolares, donde los modelos regulados aún no logran cobertura distrital ni impacto estructural.

## 2

### Instrumentos que regulan consumo de alimentos

Los esquemas Foodtrucks y 'Bogotá a Cielo Abierto' del DADEP concentran la creación de zonas reguladas con mejores estándares de higiene, residuos y control sanitario.

## 3

### tecnologías digitales

apoyan la planeación y el control. Las hojas de ruta incorporan Sistemas de Información Geográfica (GIS), sensores y tableros abiertos para decidir ubicación, aforos, limpieza y seguridad de puntos de venta.

## 1

### registro distrital organiza la información de vendedores

(RIVI) permite caracterizar, registrar y monitorear a quienes venden alimentos en el espacio público y orientar decisiones de ubicación y formalización.

## 5

Entidades

IPES, Secretaría de Salud, Secretaría de Movilidad, Secretaría de Planeación y DADEP coordinan puntos de venta desde su misionalidad.





## 4.3. Servicios Múltiples

### Definición de Variable

Observa la presencia de zonas con funciones integradas (servicios sociales, culturales, de salud, recreación, etc.) que atiendan distintas necesidades.



### Componentes

$$\text{Fórmula } SM = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

**Zonas que integran, en un mismo lugar diferentes servicios**

Las Manzanas del Cuidado concentran diferentes servicios. Se complementan con oferta cultural en espacio público (por ejemplo, Libro al Viento, programación de la Red Distrital de Bibliotecas Públicas – BiblioRed).

9,0

2

**Cobertura territorial y modalidad móvil garantizan acceso a áreas con barreras de desplazamiento**

Manzanas del Cuidado, Buses del Cuidado que llegan a zonas rurales o de difícil acceso y atención domiciliaria para quienes no pueden desplazarse. Persisten brechas de equidad territorial.

8,0

3

**Articulación interinstitucional para operar el espacio público como ecosistema de servicios integrados**

Concurren la Secretaría de la Mujer, IDARTES, BiblioRed y otras entidades. La dispersión programática limita la integración estratégica y la planeación conjunta del espacio público como plataforma de bienestar.

7,0

4

**Sostenibilidad financiera, medición de resultados e inclusión digital y comunitaria para permanencia en el tiempo**

Servicio en continuo servicio, enmarcado en POT y Plan de Desarrollo para asegurar financiamiento plurianual y participación comunitaria estable.

8,0





Bogotá ha avanzado en la creación de espacios multifuncionales como las Manzanas del Cuidado, que integran servicios educativos, psicosociales, jurídicos, de bienestar y de empleabilidad para reducir y redistribuir la carga de cuidado, especialmente de las mujeres, y ofrecer atención a niñas, niños, personas mayores y con discapacidad en un mismo entorno urbano. Esta red se complementa con Buses del Cuidado y esquemas de atención domiciliaria, aunque persisten retos de cobertura equitativa en todas las localidades y zonas rurales, barreras de acceso y apropiación de otras ofertas culturales, y una dispersión de iniciativas entre entidades que dificulta concebir el espacio público como un ecosistema de servicios articulado y sostenible.

## Resultado de variable Servicios Múltiples

La ciudad consolidó un modelo de servicios múltiples en espacio público que integra atención social, formación, empleo, bienestar, recreación y cultura, combinando nodos fijos, unidades móviles y atención domiciliaria. Para escalar al siguiente umbral se recomienda: i) plan de expansión con criterios de equidad territorial y ruralidad; ii) convenio de gobernanza e interoperabilidad de datos entre Secretaría de la Mujer, IDARTES, BibloRed y planeación; iii) esquema de medir-reportar-verificar con tablero público e inclusión digital; y iv) marco de financiación plurianual que garantice continuidad y articulación con la oferta cultural y educativa.



# 26

Manzanas  
del cuidado

operativas desde 2020, que integran formación educativa, atención psicosocial y jurídica, bienestar, rutas de empleo y servicios para personas dependientes en un mismo punto territorial.



# 842 000

Mujeres y sus  
familias

Han recibido atención fortaleciendo la corresponsabilidad en cuidados y el acceso a servicios esenciales de manera gratuita y cercana.

# 5,9

Millones de atenciones  
acumuladas en manzanas  
del cuidado.



## 4.4. Diseño de Espacios Multifuncionales

### Definición de Variable

Observa la capacidad del diseño físico del espacio público para permitir la realización simultánea o alterna de diversos tipos de actividades.



### Componentes

Fórmula  $DEM = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

#### Diseño flexible para habilitar usos simultáneos o alternos

La ciudad dispone de parques biosaludables, zonas lúdicas, áreas para recreación pasiva y activa, senderos y ciclovía, además de escenarios para eventos, falta ampliar cobertura.

8,0

2

#### Criterios de accesibilidad universal e inclusión en espacios multifuncionales

Diseño contempla accesibilidad, mobiliario y rutas peatonales definidos en el Manual del Espacio Público. Pendiente mayor inclusión y accesibilidad.

6,0

3

#### Distribución territorial equitativa y oferta en periferias y barrios con menor dotación

Persisten brechas de cobertura; varias zonas periféricas carecen de infraestructura multifuncional de calidad, lo que limita el acceso efectivo de sus habitantes.

5,0

4

#### Lineamientos técnicos y capacidad institucional para escalar, operar y mantener la multifuncionalidad en el tiempo

Manual del Espacio Público establece tipologías y herramientas de diseño y la ciudad ha probado su implementación en parques de gran escala, lo que evidencia capacidad técnica para consolidar y ampliar el modelo.

9,0





En Bogotá se han impulsado diseños de mobiliario flexible que permiten usos simultáneos y alternos del espacio público (deporte, recreación pasiva y activa, cultura y movilidad suave), apoyados por lineamientos del Manual del Espacio Público que integran biodiversidad, accesibilidad y tipologías peatonales. Se destaca la amplia implementación de los parques biosaludables. Referentes como el Parque Metropolitano Simón Bolívar muestran esta multifuncionalidad con senderos, ciclovía y áreas de encuentro comunitario. Sin embargo, persisten brechas territoriales, déficits de mantenimiento y problemas de seguridad, que limitan el acceso equitativo y la apropiación sostenida de estos espacios en toda la ciudad.

## Resultado de variable Diseño de Espacios Multifuncionales

La fortaleza del marco de diseño y el desempeño funcional en nodos estratégicos, moderada por brechas de mantenimiento, seguridad y cobertura en periferias. Para escalar de nivel es necesaria la expansión de los espacios multifuncionales con criterios de equidad territorial y priorización de barrios con déficit; un programa de mantenimiento preventivo con metas de iluminación, limpieza y estado del mobiliario; protocolos de operación multiactividad por franjas horarias y temporadas y un sistema de monitoreo ciudadano del desempeño (uso, confort y seguridad) con publicación periódica de resultados.



# 7,0

# +11

### aparatos de ejercicio por punto

En los parques biosaludables, incluyendo elípticas, balancines y caminadoras, habilitando usos deportivos y de movilidad suave para todas las edades.

# 113

### hectáreas del Parque Simón Bolívar

Que integra senderos peatonales, áreas para picnic, ciclovía y escenarios para eventos, consolidándose como el mayor referente multifuncional del país.

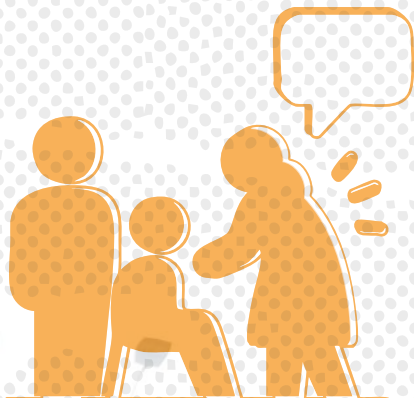
# 1

### Manual de espacio público

establece criterios de accesibilidad, tipologías vegetales y mobiliario, aplicados de forma consistente en desarrollos recientes. La ciudad ha demostrado capacidad para implementar modelos replicables a gran escala.







Se evidencia diversidad funcional y oferta, aunque con márgenes de mejora



# Resultado

## Variables

|                                            | 1   | 2   | 3   | 4   |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Oferta de Actividades Temporales           | 8,0 | 6,0 | 7,0 | 7,0 |
| Espacios para Venta y Consumo de Alimentos | 7,0 | 5,0 | 5,0 | 7,0 |
| Servicios Múltiples                        | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 8,0 |
| Diseño de Espacios Multifuncionales        | 8,0 | 6,0 | 5,0 | 9,0 |

7,0



# 05

## DIMENSIÓN 05

*Innovación en*

***Gestión Ambiental y  
Ecológica***



Observa y mide las tecnologías  
limpias,  
estrategias de adaptación al cambio  
climático,  
infraestructura verde y modelos  
innovadores  
de gestión ambiental que promuevan  
la sostenibilidad de los espacios  
públicos



# DIMENSIONES







### 5.1 Diseño y Construcción Sostenible del Espacio Público

### 5.2 Tecnología verde en el Espacio Público



### 5.3 Reverdecimiento del Espacio Público

### 5.4 Aseo y Gestión de Residuos en el Espacio Público





# 5.1. Diseño y Construcción Sostenible

## Definición de Variable

Observa el uso de materiales ecoeficientes, diseño bioclimático, infraestructura de bajo impacto ambiental y criterios de sostenibilidad en intervenciones en el espacio público y certificaciones en construcción sostenible.



## Componentes

$$\text{Fórmula } DCSEP = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

**Marco y lineamientos que exijan economía circular, materiales ecoeficientes y criterios bioclimáticos**

La Política de Economía Circular, el POT y el Plan de Acción Climática orientan el uso de materiales reciclables, prácticas constructivas responsables y gestión de ciclo de vida.

8,0

2

**Infraestructura de bajo impacto**

Uso de residuos de construcción de demolición RCD en obras de parque, terrazas verdes, sistemas de drenajes sostenibles SUDS y alcorques. Cobertura todavía focalizada.

7,0

3

**Eficiencia energética demostrable en sistemas urbanos**

La UAESP moderniza alumbrado con LED, con efectos en consumo y emisiones. La cobertura todavía focalizada.

7,0

4

**Certificaciones, medición de impactos y reconocimiento público**

Parque Simón Bolívar carbono neutro y Premio a Innovación Pública ICII de Asocapitales a Ecobarrios; falta medición rigurosa y seguimiento sistemático en toda la ciudad.

6,0





Bogotá viene fortaleciendo el desempeño ambiental del espacio público con enfoques de economía circular, resiliencia y eficiencia energética, mediante el uso de materiales reciclados, soluciones urbanas de drenaje sostenible, terrazas verdes, alcorques con drenaje y modernización del alumbrado con tecnologías más eficientes. Proyectos en parques y 'Ecobarrios' muestran el compromiso institucional y sirven como modelo para otras intervenciones. Sin embargo, el despliegue sigue siendo desigual, falta una medición más rigurosa de impactos y se requiere mayor participación comunitaria y ejecución efectiva de lo previsto en la planificación urbana y climática para consolidar resultados en toda la ciudad.



## Resultado de variable Diseño y Construcción Sostenible

La ciudad cuenta con marco normativo sólido y evidencia técnica en infraestructura verde (SUDS, terrazas, alcorques drenantes) y eficiencia energética (LED), además de casos con carbono neutro y reconocimientos públicos. La implementación aún no cubre todo el territorio y no existe un sistema homogéneo de evaluación ambiental con seguimiento continuo. Para escalar es necesario: i) estandarizar criterios de economía circular y diseño biofílico; ii) ampliar SUDS y terrazas; iii) institucionalizar indicadores MRV (medir-reportar-verificar) de ahorro hídrico y energético; iv) extender certificaciones (p. ej., SITES/Envision/LEED ND) a parques y corredores; v) fortalecer la participación para corresponsabilidad y cuidado del espacio público.



# 7,0

## +2

proyectos con reconocimiento público

*Parque Simón Bolívar (carbono neutro) · Proyecto 'Ecobarrios' (Premio a la Innovación Pública – ICEL). Valida modelos replicables de diseño urbano sostenible con impacto social y ambiental.*

## 9

parques con intervenciones ecológicas destacadas

*Simón Bolívar, Candelaria, El Virrey, Parque Santa Ana, Olaya Herrera, entre otros, incorporan manejo de aguas, bio-retención, materiales responsables y paisajismo sostenible.*

## 6107

m² de sistemas SUDS

*(Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible) Mitigan inundaciones, aumentan la permeabilidad del suelo y reducen presión sobre redes pluviales.*

## 1480

m² de terrazas verdes instaladas

*Infraestructura de bajo impacto que mejora retención hídrica, confort térmico y biodiversidad urbana instalada por el IDRD*

## 1

marco normativo guía la sostenibilidad urbana

*Política de Economía Circular Establece principios de reciclaje, materiales ecológicos, eficiencia energética y ciclo de vida para intervenciones en espacio público.*

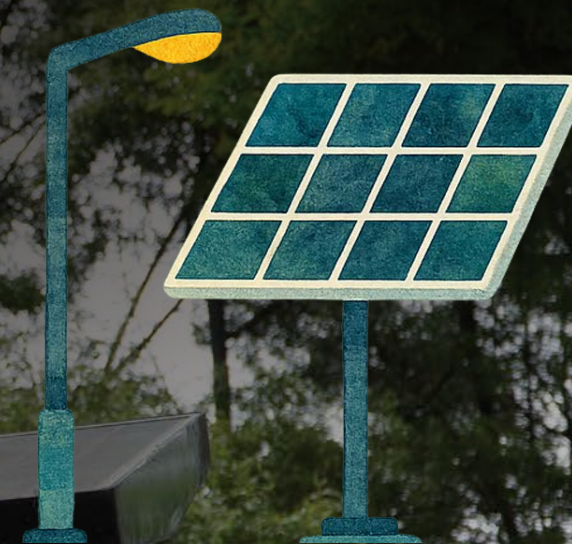




## 5.2. Tecnología Verde en el Espacio Público

### Definición de Variable

Observa la Implementación de sistemas y dispositivos tecnológicos orientados al ahorro energético, uso de energías renovables, gestión del agua y eficiencia ambiental.



### Componentes

$$\text{Fórmula } TVEP = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Políticas, plataformas y proyectos de tecnología verde

Política Pública de Educación Ambiental, Sistema de Información sobre Biodiversidad de Colombia -SiB, telegestión UAESP-Enel, Medición Inteligente de Agua -MIA, modernización LED e instalaciones fotovoltaicas.

8,0

2

#### Ahorro energético y uso de energías renovables

Luminarias con telegestión, tecnología LED, paneles solares, sistemas fotovoltaicos en equipamientos. Bogotá lidera el ahorro energético y uso de energías renovables.

9,0

3

#### Gestión del agua mediante soluciones inteligentes y cobertura suficiente

Sistemas de Medición Inteligente de Agua -MIA y proyectos de infraestructura verde; aún se requiere expansión a más sectores.

7,0

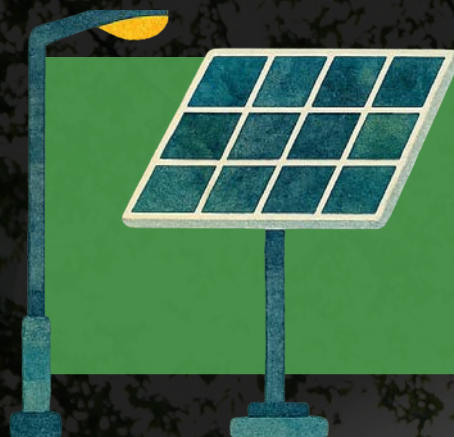
4

#### Interoperabilidad, escalabilidad y evaluación de impacto

Hay bases y pilotos; falta consolidar métricas unificadas y mayor articulación interinstitucional.

8,0





Bogotá ha fortalecido la incorporación de tecnologías verdes y herramientas digitales para la sostenibilidad urbana, articulando políticas de educación ambiental y biodiversidad con plataformas de monitoreo, sistemas de información, alumbrado público inteligente, energía solar y medición avanzada del agua. Estos esfuerzos se reflejan en corredores y áreas ecológicas gestionadas con sensores y datos abiertos, proyectos como 'Ecobarrios' y la modernización del alumbrado y la infraestructura recreativa con soluciones fotovoltaicas.

La ciudad vincula además al sector empresarial mediante pagos por servicios ambientales y fomenta la participación ciudadana a través de TIC para conservación y gobernanza. Aunque persisten retos de escalabilidad, articulación institucional y evaluación de impactos, el desempeño ambiental-tecnológico es alto y con potencial para consolidarse como estándar de referencia.

## Resultado de variable Tecnología Verde en el Espacio Público

Marco normativo activo, datos ambientales (SiB), telegestión de alumbrado (UAESP-Enel), expansión LED, generación solar distribuida (EAAB e IDRD) y uso de TIC para educación y monitoreo. Para acercarse al nivel superior: i) escalar la telegestión a toda la red LED; ii) ampliar uso de energías renovables en parques y edificios distritales; iii) unificar indicadores con un esquema de medir-reportar-verificar (MRV) para energía, agua y CO<sub>2</sub>; y iv) fortalecer la interoperabilidad de datos entre PEA, CONPES 22/2022, UAESP, EAAB, IDRD y la Secretaría Distrital de Ambiente para orientar inversión y mantenimiento.

# 8,0



## 14

proyectos de  
sostenibilidad

Incluyen Ecobarrios La Roca y Valles de Cafam. Integran tecnologías orientadas al ahorro de agua y energía, articuladas con la estrategia distrital de innovación ambiental.

## 1600

Paneles solares

instalados en la Planta El Dorado (EAAB)  
Primer piloto de potabilización energéticamente sostenible en América Latina.

## 103 256

luminarias LED  
modernizadas

Equivalen al 70,5% del alumbrado distrital  
Aumentan eficiencia energética, reducen costos y mejoran seguridad en el espacio público.

## 10 000

luminarias inteligentes con telegestión

(UAESP-Enel)  
Permiten monitoreo remoto, optimización del consumo energético.

## 116

unidades  
fotovoltaicas  
instaladas en parques  
y equipamientos  
deportivos.





## 5.3. Reverdecimiento del Espacio Público

### Definición de Variable

Observa la gestión en el Incremento y mejora de cobertura vegetal, jardines urbanos, arborización, huertas comunitarias y recuperación de ecosistemas en espacio público.



### Componentes

Fórmula  $REP = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

#### Incremento de cobertura vegetal y el arbolado

El déficit de verde por habitante persiste y varias Unidades de Planeamiento Local (UPL) se mantienen por debajo del estándar de 9 m<sup>2</sup>/hab. recomendado por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

2,0

2

#### Huertas urbanas y soluciones sobre edificaciones (terrazas verdes)

Su escala territorial aún no genera un cambio sustantivo en la red ecológica urbana.

2,0

3

#### Priorización en zonas deficitarias y mejora la conectividad ecológica del espacio público

Bajo alcance. La ciudad requiere una red más interconectada y distribuida con prioridad en territorios con menor cobertura vegetal.

2,0

4

#### Estrategia integral, financiada y articulada para escalar, operar y mantener el verde urbano

Compromiso institucional y lineamientos de alcance limitado, limitado presupuesto de mantenimiento y coordinación intersectorial para asegurar continuidad y sostenibilidad.

4,0





Bogotá avanza en el reverdecimiento del espacio público con huertas urbanas, ampliación de zonas verdes, nuevas siembras de árboles y terrazas verdes que fortalecen la sostenibilidad ambiental, la educación agroecológica y la apropiación comunitaria. Estas acciones muestran un compromiso institucional hacia una ciudad más verde, resiliente y saludable, pero su impacto aún es limitado frente al déficit de cobertura vegetal, por lo que se requiere una estrategia más ambiciosa y coordinada entre entidades para cerrar brechas territoriales y garantizar una mayor continuidad y cobertura ecológica en toda la ciudad.

## Resultado de variable Reverdecimiento del Espacio Público

Huertas, nuevas zonas verdes, arborización y terrazas verdes demuestran capacidad técnica y voluntad pública, pero la magnitud de las intervenciones no compensa el rezago de cobertura ni garantiza conectividad entre parques, andenes y corredores. Persisten diferencias por habitante frente al umbral de referencia y se necesita priorización territorial, articulación interinstitucional y un modelo robusto de operación y mantenimiento. Para elevar la calificación es recomendable fijar metas de metros cuadrados reverdecidos y de árboles por Unidad de Planeamiento Local; desplegar una red de corredores verdes que conecte parques, rondas y andenes integrando drenaje urbano sostenible; crear un programa distrital de terrazas y muros verdes en equipamientos y edificaciones públicas con incentivos al sector privado.

# 3,0

## < 9 m²/hab

### Déficit de espacio verde\*

\*Referencia OMS. Revela brechas territoriales que requieren mayor escala y continuidad ecológica entre parques, andenes y corredores verdes.

## 643

### m² de huertas urbanas

Aportan manejo sostenible de agua lluvia, fortalecen la educación eco-ciudadana y aumentan la apropiación comunitaria.



## 1410

### m² de terrazas verdes

(IDRD)  
Mejoran regulación térmica, incorporan vegetación en estructuras construidas y amplían infraestructura verde de bajo impacto.

## 5421

### nuevas zonas verdes habilitadas

(IDRD) incrementan cobertura vegetal y aportan regulación térmica, retención hídrica.

## 411

### árboles nuevos sembrados





## 5.4. Aseo y Gestión de Residuos en el Espacio Público

### Definición de Variable

Observa las estrategias de recolección, reciclaje, disposición adecuada de residuos y campañas de cultura ciudadana sobre limpieza urbana.

### Componentes

Fórmula  $AGREP = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

**Marco de política y proyectos que reduzcan dependencia derelleno y optimicen recursos**

La Política Pública Distrital de Economía Circular fija lineamientos. Se puso en marcha el Parque de Innovación Doña Juana como piloto de tratamiento alternativo. Falta escalamiento y metas cuantificadas de desvío.

6,0

2

**Operación con trazabilidad y control en tiempo real**

Sistema de Información para la Gestión del Aseo en Bogotá (SIGAB), red sensores en contenedores y dosificadores de agua a presión. La activación y el uso analítico siguen parciales.

5,0

3

**Separación en la fuente, reciclaje y reducción de escombros**

Los sistemas están instalados, pero persisten el manejo inadecuado de residuos, el arrojo clandestino de escombros y la baja participación en reciclaje; no se reportan resultados verificables de mejora a nivel ciudad.

4,0

4

**Cultura ciudadana y control para la sostenibilidad de la limpieza urbana**

Existen herramientas tecnológicas y capacidades operativas; se requiere reforzar educación, control y corresponsabilidad para sostener la limpieza y aprovechar la infraestructura existente.

5,0





Bogotá ha avanzado en soluciones tecnológicas e institucionales para una gestión más eficiente y sostenible de los residuos en el espacio público, apoyada en una política de economía circular y herramientas como un parque de innovación para tratamiento alternativo, plataformas de información abiertas, redes de sensores en contenedores y equipos de limpieza más eficientes. Sin embargo, las malas prácticas de disposición, el arrojo clandestino de escombros y la baja participación en reciclaje debilitan el impacto de estos sistemas. La ciudad cuenta con un marco sólido, pero requiere una estrategia transversal de educación, vigilancia y corresponsabilidad que consolide un espacio público limpio, funcional y sostenible.

## Resultado de variable Aseo y Gestión de Residuos en el Espacio Público

La combinación de política de economía circular, piloto de tratamiento alternativo, trazabilidad mediante SIGAB, sensorización y mejoras operativas muestra capacidad técnica; el resultado global se reduce por separación en la fuente insuficiente y por escombros que siguen apareciendo en vía pública. Qué haría subir la calificación: i) metas anuales de desvío de residuos y reducción de escombros por localidad; ii) activación total de la red de sensores y tableros abiertos sobre llenado, rutas y limpieza; iii) fortalecimiento de la separación en la fuente y micro-rutas de aprovechamiento para mayor volumen de material reciclable integrando a organizaciones de recicladores y esquemas operativos que promuevan el aprovechamiento del 100% del material reciclable; iv) control e incentivos por manzana y establecimiento con sanción efectiva al arrojo para reducir incidencias; v) expansión del piloto del Parque de Innovación Doña Juana.

# 5,0



## RECICLA AQUÍ



# 900

**sensores instalados  
en contenedores**

413 activos monitorean llenado, temperatura y desplazamiento (SIGAB). Amplían la trazabilidad en tiempo real de residuos en el espacio público.

# 2

**lineamientos técnicos**

para el reciclaje, aprovechamiento y reducción del uso del relleno. Esta línea de trabajo promueve el reciclaje de poliestireno posconsumo de empaques de copor, vasos y platos.

# 1

**piloto operativo**

Busca disminuir toneladas enviadas al relleno Doña Juana, con alcances medibles en fases futuras. Representa el primer módulo funcional de reconversión del sistema de disposición final.

# 1

**política distrital**

Sustenta metas de disminución progresiva de toneladas dispuestas y aumento del material valorizado.





# Resultado

## Variables

|                                                      | 1   | 2   | 3   | 4   |
|------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Diseño y Construcción Sostenible del Espacio Público | 8,0 | 7,0 | 7,0 | 6,0 |
| Tecnología Verde en el Espacio Público               | 8,0 | 9,0 | 7,0 | 8,0 |
| Reverdecimiento del Espacio Público                  | 3,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 |
| Aseo y Gestión de Residuos en el Espacio Público     | 6,0 | 5,0 | 4,0 | 5,0 |

5,75



Seguridad y Habitabilidad

# 06

## DIMENSIÓN 06

*Innovación en*

***Seguridad y Habitabilidad***



Observa y mide las intervenciones orientadas a mejorar la seguridad, la orientación espacial y la convivencia pacífica en el espacio público.



# DIMENSIONES





# Ficha Técnica



**Nombre de Indicador** Innovación en Seguridad y Habitabilidad en el Espacio Público *ISHEP*

**Objetivo del indicador** Evaluar la innovación en las condiciones físicas, informativas y de seguridad que afectan la habitabilidad y la convivencia ciudadana en el espacio público.

**Tipo de indicador** Compuesto – cuantitativo y cualitativo

**Unidad de medida** Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)

**Periodicidad** 2 años

**Desagregación** Ciudad

## Variables *V*

**6.1. Diseño Funcional, Estético y Ergonómico del Espacio Público (DFEE)**

**6.2. Señalización Clara y Efectiva e Información de interés (SCEII)**

**6.3. Tecnología, Sistemas de Seguridad y Vigilancia en Ciudades Inteligentes (SSVCI)**

**6.4. Seguridad Políciva (SP)**

**6.5. Seguridad Autorregulada (SA)**

## Descripción de variables, ponderación de cada variable (20%)

Calidad del mobiliario urbano, diseño para el confort y bienestar de los usuarios. Diseño Urbano y Paisajismo.

Sistemas de señalización física o digital que facilitan la orientación, uso, normas y servicios del espacio público.

Tecnologías como cámaras, sensores, botones de pánico, sistemas de monitoreo conectados al control urbano.

Presencia institucional, patrullajes, respuesta ante emergencias y acciones de control de delitos.

Medidas de corresponsabilidad ciudadana como campañas, vigilancia comunitaria, cultura del cuidado y apropiación.

## Fórmula

$$ISHEP = \sum V(DFEE+SCEII+SSVCI+SP+SA)*25\%$$

## Fuentes de información

IDU, IDRD, DADP, UAESP, RENOB, IDPC, ALTA CONSEJERÍA TIC, Secretaría de Movilidad, Secretaría del Hábitat, Secretaría de Seguridad, Secretaría Distrital de la Mujer, Secretaría de Cultura, Alcaldías Locales, CAJA DE VIVIENDA POPULAR, IDT, Policía Metropolitana, Fiscalía, Transmilenio, BOMBEROS, Cámara de Comercio, Bogotá Cómo Vamos, Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadana, Empresas de Publicidad Exterior, Marketmedios, Enmedio Comunicación Digital, DS Colombia, Visual Led, OPE Publicidad Exterior, Bagu Medios SAS

## Puntaje Nivel Color Descripción

|            |          |  |                                                                                                                                  |
|------------|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.0 - 10.0 | Muy Alto |  | El espacio público ofrece condiciones seguras, cómodas y bien señalizadas, con participación institucional y comunitaria activa. |
| 6.0 - 7.9  | Alto     |  | El entorno es generalmente seguro y cómodo, con aspectos mejorables.                                                             |
| 4.0 - 5.9  | Medio    |  | Existen deficiencias perceptibles en diseño, seguridad o convivencia.                                                            |
| 1.0 - 3.9  | Bajo     |  | El espacio público presenta condiciones críticas de inseguridad, deterioro o abandono.                                           |



### 6.3 Sistemas de Seguridad y Vigilancia



## 6.4 Seguridad Políciva

## 6.5 Seguridad Autorregulada

## 6.2 Señalización Clara y Efectiva de Información de Interés

## 6.1 Diseño Funcional, Estético y Ergonómico





# 6.1. Diseño Funcional, Estético y Ergonómico

## Definición de Variable

Observa y mide la calidad del mobiliario urbano, diseño para el confort y bienestar de los usuarios. Diseño Urbano y Paisajismo.



## Componentes

Fórmula  $DFEE = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

### Marco técnico-normativo actualizado para el diseño

El manual de espacio público MEP 2023 con visión integral; pendiente su implementación en la ciudad y sus resultados en el mediano y largo plazo.

8,0

2

### Mobiliario con confort, seguridad, identidad y paisaje

El MEP promueve materiales y diseños que armonizan con el entorno, respeto patrimonial e identidad; la calidad del diseño, materiales y mantenimiento no es coherente con la identidad y paisaje.

6,0

3

### Coherencia de diseño y participación comunitaria en la ciudad

Persisten brechas: integración incompleta entre funcionalidad-estética-ergonomía y apropiación limitada en sectores periféricos; ejecución territorial desigual.

4,0





Bogotá muestra avances en el diseño funcional, estético y ergonómico del espacio público con el Manual del Espacio Público (MEP) 2023, que orienta la creación de entornos accesibles, seguros, sostenibles y culturalmente identitarios, alineados con el POT Bogotá Reverdece 2022–2035 e integrando enfoques de género y poblacionales. El manual promueve materiales y diseños coherentes con el entorno urbano y el patrimonio, así como mobiliario cómodo y seguro y la eliminación de barreras arquitectónicas. Sin embargo, enfrenta desafíos por la heterogeneidad territorial, el mantenimiento desigual, la limitada apropiación ciudadana y la aplicación inconsistente de la triada funcionalidad–estética–ergonomía, especialmente fuera del centro ampliado. Aunque la base técnica y normativa es sólida, la ejecución sigue siendo incipiente o dispar, por lo que se requiere mejorar calidad, coherencia y sostenibilidad en toda la ciudad y fortalecer la participación comunitaria.

## Resultado de variable Diseño Funcional, Estético y Ergonómico

En cuanto a diseño funcional, estético y ergonómico el MEP 2023 y su alineación con el POT brindan soporte técnico inclusivo (accesibilidad, movilidad activa, materiales armónicos y ergonomía). La desigualdad en la implementación, el mantenimiento no estandarizado del mobiliario y la integración irregular de diseño limitan el desempeño global. Elevar cobertura, calidad, coherencia y participación en toda la ciudad permitiría avanzar hacia unos estándares más altos.



# 6,0

## 3

### pilares de diseño urbano evaluados

*Funcionalidad – Estética – Ergonomía*  
El MEP prioriza seguridad, confort y eliminación de barreras mediante mobiliario adecuado, materiales armónicos y diseños en armonía con el patrimonio.

## 1

### manual técnico unificado

*(MEP 2023)*  
Guía el diseño funcional, estético y ergonómico del espacio público  
Es el principal instrumento normativo que orienta materiales, mobiliario, accesibilidad, biodiversidad y calidad urbana en toda Bogotá.

## +1

### marco estratégico de soporte

*Alineación con el POT Bogotá Reverdece 2022–2035*  
Incorpora biodiversidad, renaturalización, conectividad ecológica y enfoque de género, reforzando los estándares de diseño en toda la ciudad.

### 3 brechas estructurales identificadas

*Heterogeneidad territorial*  
*Mantenimiento desigual*  
*Apropiación ciudadana limitada*







## 6.2. Señalización Clara y Efectiva de Información de Interés

### Definición de Variable

Observa y mide los sistemas de señalización física o digital que facilitan la orientación, uso, normas y servicios del espacio público.



### Componentes

Fórmula  $SCEII = \sum COMPONENTES * 25\%$

1

#### Señalización física y digital que orienta al usuario

Señalización y demarcación vial en corredores principales; señalización turística del IDT; pantallas digitales/LED instaladas por empresas privadas en puntos estratégicos.

8,0

2

#### Señalización es clara, estandarizada y útil

Piezas orientadoras y normativas, pero la claridad y la estandarización no se describen como cobertura integral ni con criterios de accesibilidad universal en toda la ciudad.

6,0

3

#### integración tecnológica para información actualizada y de interés (dinámica, en tiempo real, QR/apps)

Pantallas digitales modernizan la comunicación. Integración tecnológica incipiente. Requiere ampliar cobertura y mitigar contaminación visual.

6,0

4

#### Coordinación y mantenimiento que aseguren cobertura y efectividad sostenida

Esfuerzos públicos y privados; persisten vandalismo, mantenimiento insuficiente en zonas clave y necesidad de mayor coordinación interinstitucional.

8,0



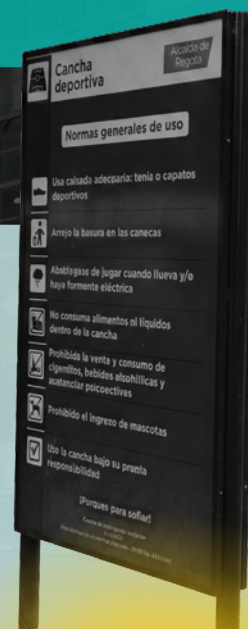


La ciudad avanza en la señalización del espacio público para mejorar la movilidad, potenciar el turismo y enriquecer la experiencia urbana mediante intervenciones viales en corredores principales, señalización turística y cultural liderada por el IDT y la incorporación de pantallas digitales y tecnología LED por parte del sector privado. Sin embargo, persisten retos como el vandalismo, la falta de mantenimiento, la integración tecnológica limitada, la necesidad de mayor coordinación interinstitucional, estandarización, accesibilidad universal y lineamientos que eviten la saturación visual y aprovechen mejor las TIC para ofrecer información en tiempo real.



## Resultado de variable Señalización Clara y Efectiva de Información de Interés

Bogotá combina señalización vial, dispositivos turísticos y escasos soportes digitales que mejoran orientación y experiencia. Para alcanzar un nivel superior, es clave consolidar estándares de claridad y accesibilidad, ampliar la integración tecnológica y asegurar mantenimiento y coordinación que sostengan la efectividad del sistema en toda la ciudad.



# 7,0

## 5

### corredores estratégicos intervenidos

con tecnología LED para publicidad exterior visual, entre los que se destacan NQS, Boyacá, Calle 26, Calle 80 y Av. 68.

## 1

### red turística digital en expansión

El IDT instaló dispositivos orientadores y pantallas LED en múltiples puntos de alto tránsito turístico. Sistema multiformato con señaladores físicos + módulos digitales que mejora la información para residentes y visitantes.

## 2

### fallas estructurales que reducen efectividad

Vandalismo recurrente. Mantenimiento insuficiente. Estos dos factores disminuyen visibilidad, continuidad operativa y vida útil del sistema de señalización.

## 4

### Empresas privadas con despliegues LED

Marketmedios, Enmedio Comunicación Digital, DS Colombia y otras. Implementan pantallas digitales y tecnología LED en puntos estratégicos, ampliando cobertura de información dinámica.





## 6.3. Sistemas de Seguridad y Vigilancia

### Definición de Variable

Observa y mide las tecnologías como cámaras, sensores, iluminación, botones de pánico, sistemas de monitoreo conectados al control urbano.



### Componentes

$$\text{Fórmula } SSVCI = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Tecnologías de vigilancia en el espacio público (cámaras y sensores)

El sistema registra cámaras fuera de servicio. La densidad efectiva operativa por habitante, lejos de referencias internacionales. Causas: hurto de cable, fallas eléctricas, siniestros y mantenimiento insuficiente.

4,0

2

#### Tecnologías avanzadas en despliegue (LPR, multisensor, analítica, IA, iluminación óptima)

LPR nuevas, multisensor 360° con IA, y analítica en tiempo real; parte de estas sustituyen equipos dañados y elevan calidad en zonas priorizadas. Falta cobertura en iluminación.

8,0

3

#### Resiliencia operativa para la continuidad y confiabilidad

Persisten cámaras de fotodetección sin autorización, y mantenimiento con déficits que afectan continuidad y confianza pública.

4,0

4

#### Integración con centros de control y respuesta oportuna en toda la ciudad

El C4 integra cámaras, sensores y alertas para coordinar respuesta; TransMilenio opera SÍDEST con IA para detección de eventos. La coordinación requiere fortalecimiento.

8,0





Bogotá ha incorporado cámaras con analítica avanzada, sistemas de monitoreo en tiempo real y plataformas integradas para fortalecer la seguridad en el espacio público y el transporte, avanzando hacia un modelo de ciudad inteligente. Sin embargo, problemas de mantenimiento, fallas técnicas, hurto de infraestructura, brechas de iluminación y coordinación institucional limitan el impacto de estas tecnologías, por lo que el principal reto es de gestión y operación, más que normativo.



## Resultado de variable Sistemas de Seguridad y Vigilancia

Existe base instalada y capacidad de monitoreo, pero la operatividad efectiva, la integración tecnológica no consolidada y la concentración territorial restringen el impacto. Fortalecer mantenimiento, interoperabilidad y distribución permitirá escalar el desempeño de esta variable.

# 6,0

## 5824

cámaras en operación

1872 están fuera de servicio (≈32%)  
La densidad efectiva es 0,54 cámaras  
por cada 1.000 habitantes, muy por  
debajo de estándares internacionales  
(10–50/1.000).  
Limitantes: hurto de cableado, fallas  
eléctricas, mantenimiento insuficiente.

## 210

cámaras LPR  
instaladas en 2024

+100 adicionales en 2025. Reemplazan  
equipos averiados e incorporan lentes  
mejorados, zoom y analítica en tiempo real,  
elevando la calidad del monitoreo en zonas  
críticas.

## 360°

cámaras  
multisensor

con analítica en tiempo real  
Nuevos equipos instalados  
en zonas priorizadas; un lote  
presentó fallas tempranas  
reportadas por prensa,  
evidenciando necesidad de  
resiliencia operativa y mejor  
mantenimiento.

## IA + IoT

Modelos que monitorean variables  
operativas: velocidad, frenado, batería,  
mantenimiento, puertas. TransMilenio  
opera SIDEST con analítica de video e IA  
que detecta evasión, riñas, congestiones  
y comportamientos sospechosos en  
tiempo real.  
La IA mejora alertas y priorización de  
eventos, pero aún con impacto percibido  
limitado.

## 157

cámaras de  
fotodetección  
instaladas por la SDM en  
zonas de alta siniestralidad





## 6.4. Seguridad Políciva

### Definición de Variable

Observa y mide la presencia institucional, patrullajes, respuesta ante emergencias y acciones de control de delitos.



### Componentes

$$\text{Fórmula } SP = \sum \text{COMPONENTES} * 25\%$$

1

#### Pie de fuerza por habitante

Por debajo de referencias internacionales.

4,0

2

#### Presencia institucional en espacio público

Se reporta baja presencia en zonas de alta conflictividad, lo que afecta la percepción de seguridad en el espacio público.

4,0

3

#### Coordinación y respuesta interinstitucional frente a emergencias

Existen canales de articulación Policía-Fiscalía-entidades distritales; la congestión judicial y la lentitud normativa reducen la eficacia.

6,0

4

#### Resultados de las acciones de control en delitos prioritarios

Panorama mixto: hurtos a la baja, homicidios al alza e impunidad que afecta la legitimidad de la justicia.

6,0





Bogotá enfrenta limitaciones estructurales en la gestión de la seguridad y el orden en el espacio público, con un pie de fuerza policial insuficiente, congestión judicial y lentitud normativa que reducen la eficacia de la prevención y sanción del delito. Aunque se han fortalecido los canales de articulación entre Policía, Fiscalía y entidades distritales y se han planteado iniciativas para aumentar el número de agentes, persisten problemas de impunidad, baja presencia policial en calles y parques, especialmente en periferias, y una cobertura institucional limitada. Para mejorar resultados se requiere acelerar reformas normativas, robustecer la justicia en el territorio y aumentar de forma sostenida el pie de fuerza con enfoque preventivo y comunitario.

## Resultado de variable Seguridad policiva

La ciudad mantiene articulación institucional y una propuesta concreta para crecer en personal; hoy opera con déficit de policías, cobertura insuficiente, congestión del sistema judicial y tramitación normativa lenta. Los resultados siguen mixtos).

Para escalar se requiere aumentar efectivos, acelerar reformas, robustecer la respuesta judicial en territorio y priorizar presencia visible en zonas críticas. Con la ejecución disciplinada de estas medidas, el indicador tiene margen claro de mejora y puede evolucionar hacia un nivel de desempeño alto, reflejando una seguridad más presente, eficaz y confiable para la ciudadanía.



# 5,0

# 15 865

**Policías en Bogotá  
(2024)**

equivalente a 1 agente por cada 506 habitantes. Muy por debajo del estándar internacional de 1 por cada 300 habitantes, lo que limita patrullajes efectivos.

# +2000

**efectivos propuestos**

Ampliación del pie de fuerza con recursos distritales. La medida está pendiente de aval nacional y norma habilitante, retrasando el cierre de la brecha operativa.

# 3

**cuellos de botella  
institucionales**

Congestión judicial

Lentitud normativa

Débil articulación  
interinstitucional







## 6.5. Seguridad Autorregulada

### Definición de Variable

Observa y mide las medidas de corresponsabilidad ciudadana como campañas, vigilancia comunitaria, cultura del cuidado y apropiación.



### Componentes

Fórmula  $SA = \sum COMPONENTES * 25\%$

#### 1 Redes comunitarias

Frentes activos con participación ciudadana relevante; opera la Red de Apoyo y Solidaridad Ciudadana (RASCI) como enlace con vigilancia privada. Falta mayor cobertura territorial sostenida.

8,0

#### 2 Campañas y procesos pedagógicos que promuevan cultura del cuidado y apropiación

"Somos Comunidad" (35 instancias fortalecidas), Red Distrital de Cultura Ciudadana y Democrática, y "Bogotá Camina Segura" con prácticas restaurativas.

8,0

#### 3 Resultados de convivencia medibles a escala ciudad

Persisten riñas y afectaciones a la convivencia. El impacto aún es limitado.

5,0





Bogotá ha fortalecido la seguridad autorregulada mediante la colaboración ciudadana, la creación y expansión de frentes de seguridad, programas comunitarios de convivencia, articulación con vigilancia privada y estrategias pedagógicas que promueven cultura de paz y corresponsabilidad en el cuidado del espacio público. Sin embargo, persisten conflictos recurrentes asociados a riñas, ruido y consumo de sustancias en el espacio público, por lo que se requiere una coordinación interinstitucional más sólida, mejor uso de la información y mecanismos de respuesta claros que conecten los reportes comunitarios con decisiones efectivas y mejoras visibles en la convivencia.

## Resultado de variable Seguridad Autorregulada

Bogotá dispone de redes comunitarias activas, frentes de seguridad en expansión y una oferta pedagógica estable que incentiva la corresponsabilidad; no obstante, la articulación interinstitucional, la trazabilidad de los reportes y el impacto comprobable en indicadores de convivencia siguen siendo los cuellos de botella. Con un sistema unificado de seguimiento, respuestas institucionales vinculantes y mayor cobertura territorial de las redes, la ciudad puede traducir la participación en resultados medibles y escalar esta variable dentro del rango alto.



# 7,0



## 1986

frentes activos de  
seguridad comunitaria

*493 creados solo en 2024. Expansión significativa de la corresponsabilidad ciudadana; operan como red de detección temprana y apoyo comunitario.*

## 46 000

personas vinculadas

*Participación estimada en frentes de seguridad. Facilita alerta temprana, construcción de soluciones conjuntas y mayor apropiación del espacio público.*

## 35

instancias fortalecidas  
del programa "Somos  
Comunidad"

*Plataformas estables de participación y convivencia que impulsan cultura del cuidado y redes de apoyo barrial. la ciudad.*

## 388 456

riñas en 2023

*La magnitud sigue siendo alta y afecta la convivencia en el espacio público.*

## 33,1%

ciudadanos  
que reportan  
afectaciones a la  
convivencia





El entorno es generalmente seguro y cómodo, con aspectos mejorables



# Resultado

## Variables

|                                                             | 1   | 2   | 3   | 4   |
|-------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Diseño funcional, Estético y Ergonómico del Espacio Público | 8,0 | 6,0 | 4,0 |     |
| Señalización Clara y Efectiva e Información de Interés      | 8,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 |
| Tecnología, Sistemas de Seguridad en Ciudades Inteligentes  | 4,0 | 8,0 | 4,0 | 8,0 |
| Seguridad Policiva                                          | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 6,0 |
| Seguridad Autorregulada                                     | 8,0 | 8,0 | 5,0 |     |

6,2





## ÍNDICE *de Innovación en **Espacio Público***

Observa y mide de manera integral el nivel de innovación en el espacio público de Bogotá a través de seis dimensiones clave que reflejan sostenibilidad, movilidad, inclusión, tecnología, habitabilidad y gobernanza colaborativa.





## Nombre de Indicador

Innovación en el Espacio Público de Bogotá **IIEPB**

## Objetivo del indicador

Evaluar de manera integral el nivel de innovación en el espacio público de Bogotá a través de seis dimensiones clave que reflejan sostenibilidad, movilidad, inclusión, tecnología, habitabilidad y gobernanza colaborativa.

## Tipo de indicador

Compuesto – cuantitativo y cualitativo

## Unidad de medida

Escala numérica del 1 al 10 (tipo semáforo)

## Periodicidad

2 años

## Desagregación

Ciudad

## Variables *V*

Innovación en Movilidad y Accesibilidad en Espacio Público **IMA**

Eficiencia, sostenibilidad e inclusión en las estrategias de movilidad y accesibilidad en el espacio público.

Innovación Tecnológica **ITEP**

Plataformas digitales, infraestructura inteligente, automatización procesos y experiencia de usuario en el espacio público.

Innovación Social y de Colaboración **ISC**

Involucramiento colectivo, corresponsabilidad y gobernanza colaborativa en toma de decisiones y gestión del espacio público.

Innovación Inclusión Social y Enfoque Diferencial **IISED**

Capacidad del espacio público para acoger actividades, servicios y dinámicas que fomenten inclusión y cohesión social.

Innovación en Gestión Ambiental y Ecológica **IGAE**

Implementación de prácticas sostenibles, tecnologías verdes, estrategias de reverdecimiento y gestión de residuos.

Innovación en Seguridad y Habitabilidad **ISHEP**

Condiciones físicas, informativas y de habitabilidad que inciden en seguridad y convivencia ciudadana en el espacio público.

## Fórmula

$$IIEPB = \sum V(IMA + ITEP + ISC + IISED + IGAE + ISHEP) / 6$$

## Dimensiones asociadas

Movilidad y Accesibilidad

Innovación Tecnológica

Innovación Social y de Colaboración

Inclusión Social y Enfoque Diferencial

Gestión Ambiental y Ecológica

Seguridad y Habitabilidad

## Puntaje

## Nivel

## Color

## Descripción

8.0 - 10.0

Muy Alto



Espacio público altamente innovador, funcional, equitativo y sostenible.

6.0 - 7.9

Alto



Buen desempeño general con oportunidades de mejora focalizadas.

4.0 - 5.9

Medio



Progreso parcial; se requieren ajustes y actuaciones más efectivas.

1.0 - 3.9

Bajo



Bajo nivel de innovación, múltiples dimensiones en estado crítico.



## Dimensiones



Innovación Tecnológica en el Espacio Público

7,25



Gestión Ambiental y Ecológica del Espacio Público

5,75



Innovación Social y de Colaboración

7,00



Inclusión Social y de Enfoque Diferencial

7,00



Seguridad y Habitabilidad en el Espacio Público

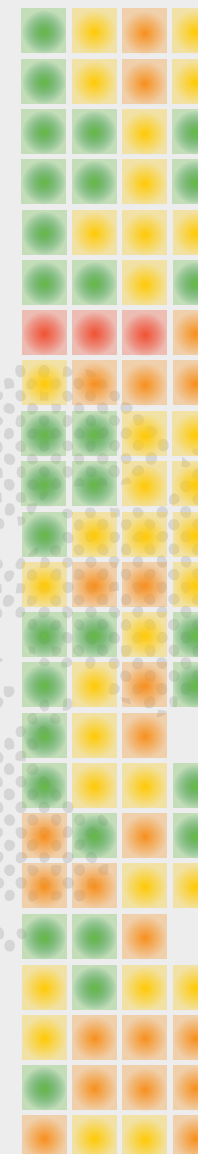
6,20



Movilidad y Accesibilidad en el Espacio Público

5,80

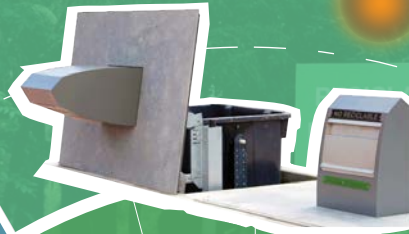
1 2 3 4







5,8



5,8



7,3



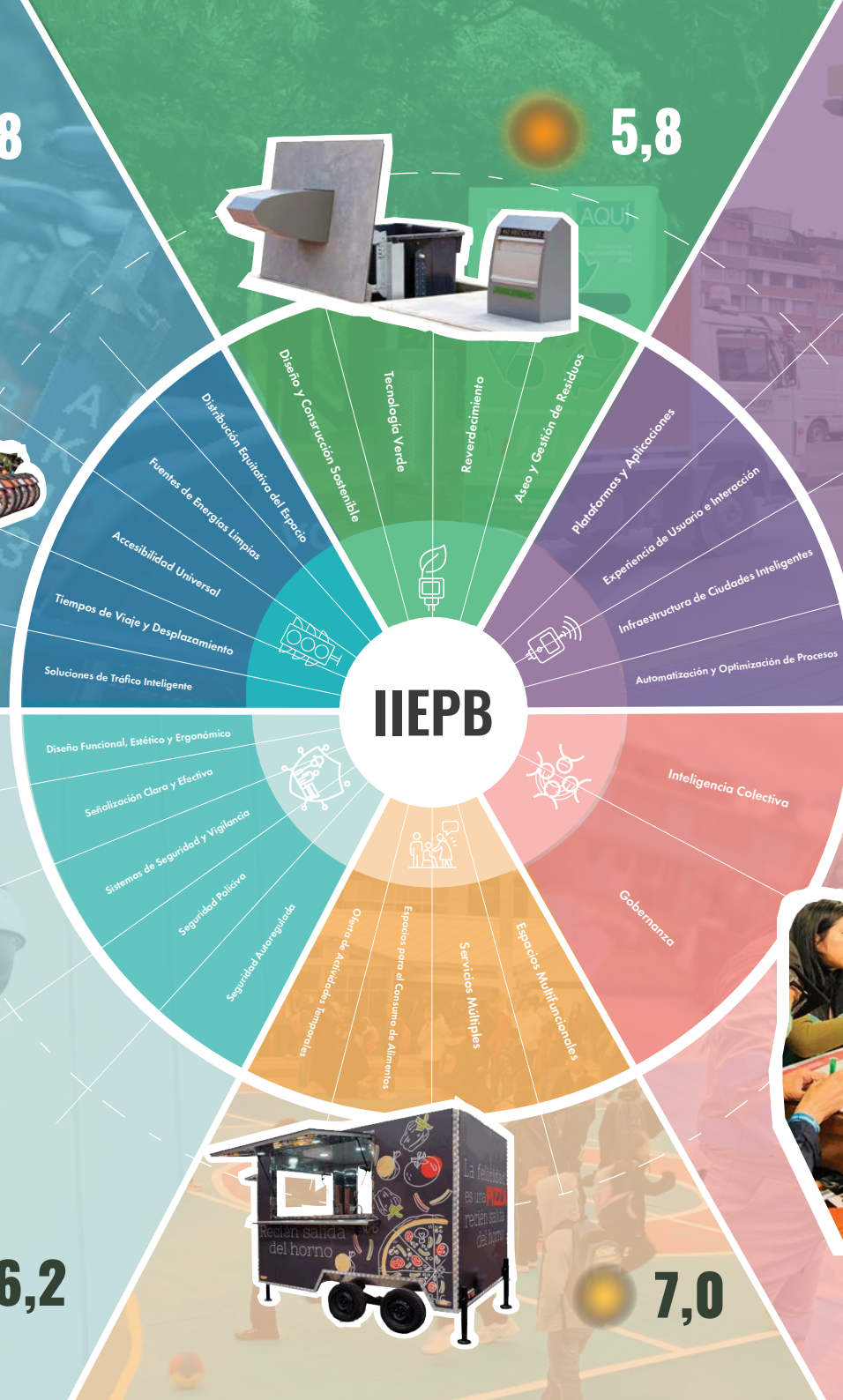
6,2



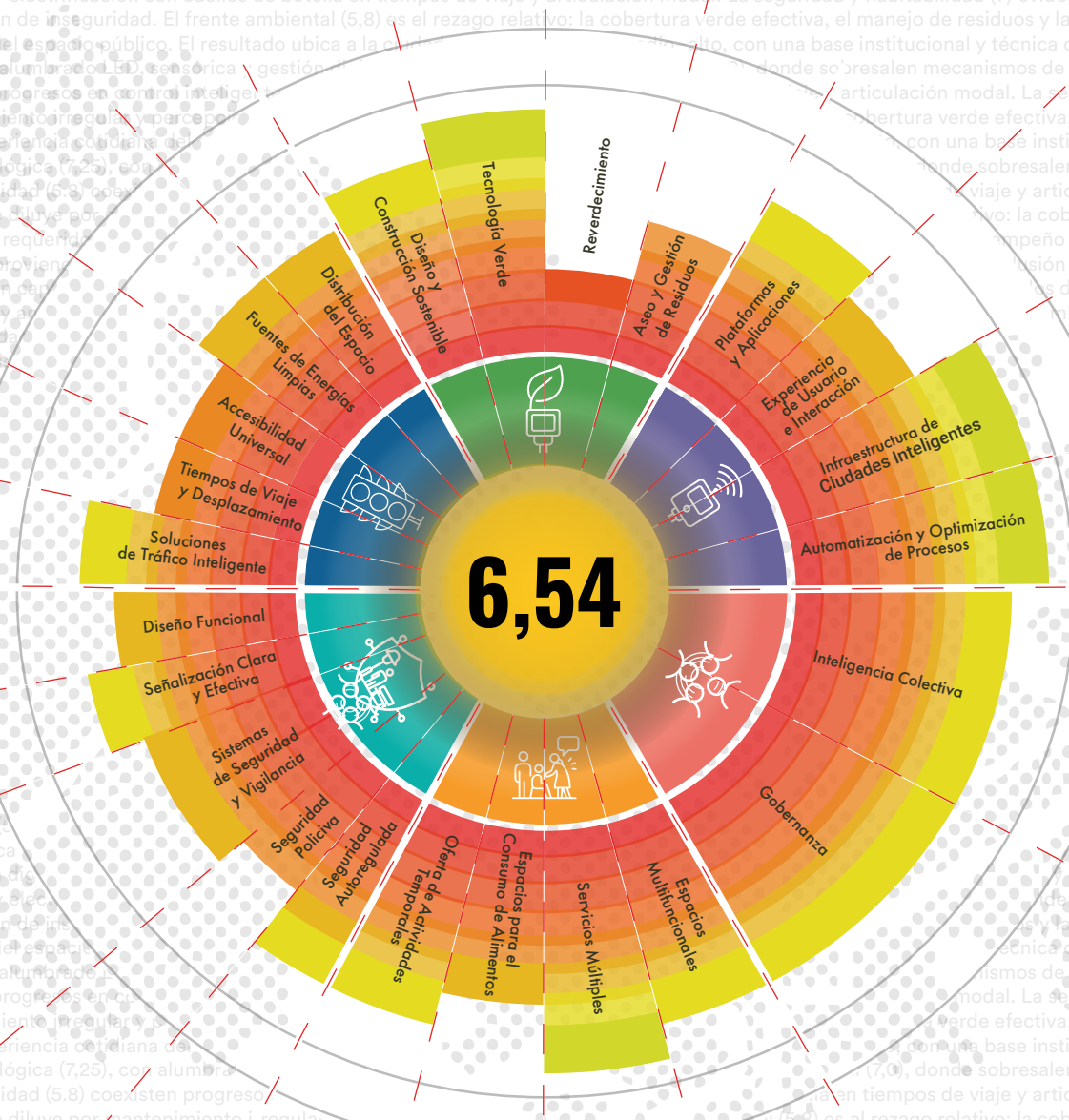
7,0



7,0

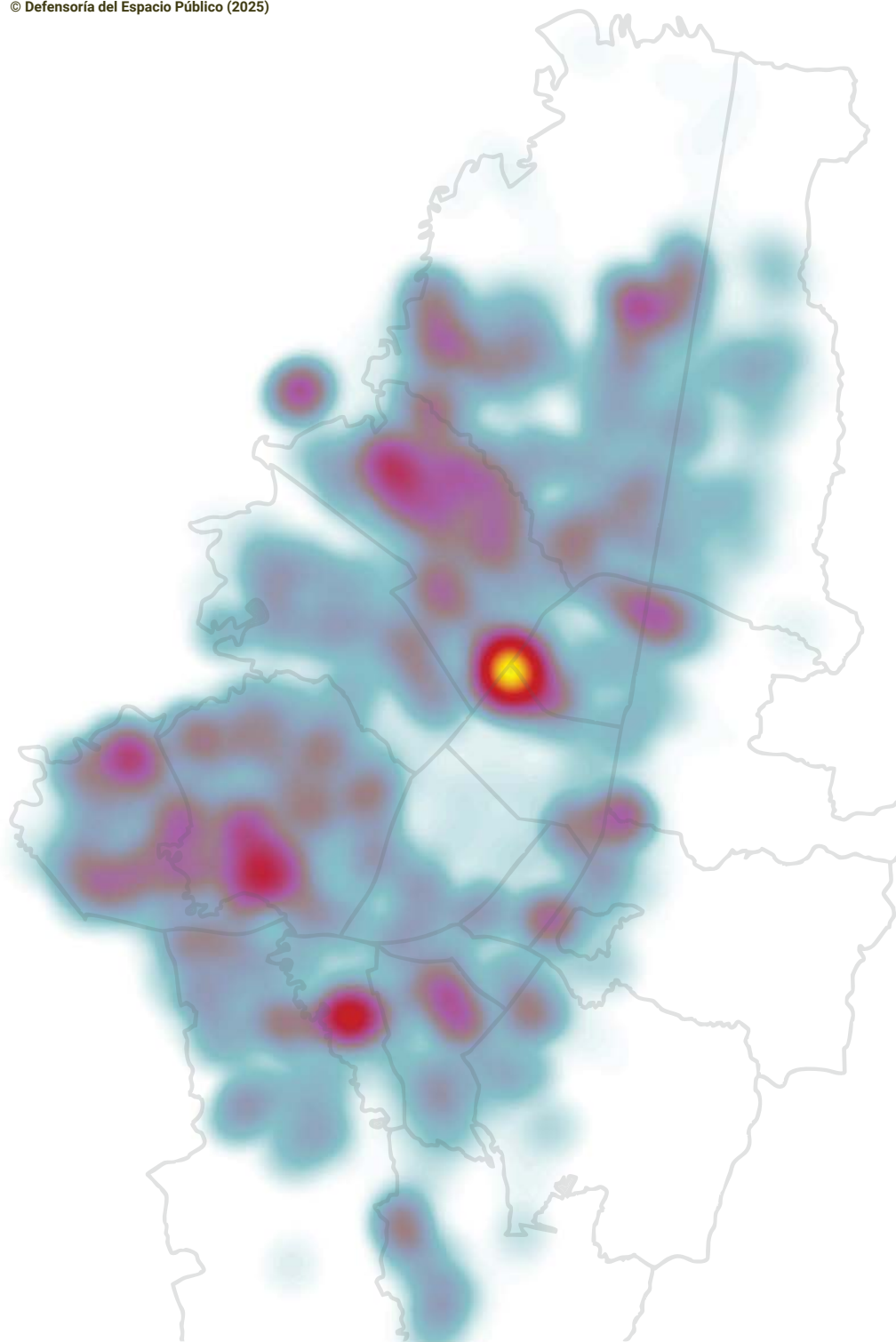






$$IIEPB = \sum V(IMA+ITEP+ISC+IISED+IGAE+IHCEP)$$





## Resultado del Índice de Innovación en el Espacio Público de Bogotá

La distribución territorial de proyectos, actores y actividades innovadoras. Los colores cálidos —rojos y amarillos— indican alta concentración; los colores fríos —azules y verdes— señalan menor.

Al evidenciar zonas de alta densidad, permiten priorizar territorios donde la innovación en el espacio público está más consolidada, mientras que las áreas con baja intensidad señalan oportunidades para políticas públicas, planes y proyectos de inversión en infraestructura o programas de fortalecimiento con diferentes actores para la gestión de la innovación.

La innovación en el espacio público de Bogotá se configura como un fenómeno multidimensional en el que confluyen factores tecnológicos, sociales, ambientales, de accesibilidad e inclusión. El Índice de Innovación en el Espacio Público, con una calificación de **6,54/10**, refleja un desempeño alto, aunque con marcadas brechas territoriales y diferenciales. Este valor sitúa a Bogotá en un escenario de avances significativos, pero aún con una trayectoria aún por recorrer para consolidar un ecosistema urbano plenamente innovador y sostenible.





índice de  
*Innovación*  
en el  
espacio público de Bogotá  
2023 - 2024



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA  
**DEFENSORÍA DEL  
ESPACIO PÚBLICO**

