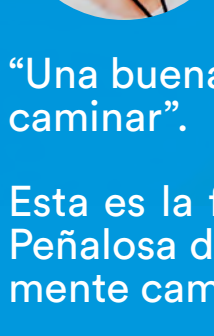


Bogotá Ciudad caminable



Editorial

"Una buena ciudad es sobre todo, una buena ciudad para caminar".

Esta es la frase que define el sueño del Alcalde Enrique Peñalosa de convertir a Bogotá en una ciudad completamente caminable.

Acorde con esta visión, David Sim director de Gehl Architects, afirma que evidentemente ha existido un error de aplicación al priorizar el uso del automóvil en las ciudades, cuando el futuro de las metrópolis está en la priorización del peatón y complementariamente en el transporte público.

Lo anterior supone una necesidad de repensar nuestras ciudades, diseñadas en un principio para el dominio del automóvil, a una ciudad en la que el peatón revista una preponderancia sustancial. Los mejores lugares para vivir en el mundo son aquellos en los que se favorece la caminabilidad, y bajo esta premisa, aquellos que brindan al alcance inmediato más servicios y centralidades que mejoren la calidad de vida de sus habitantes.

Caminar es un medio de transporte poco contaminante, económico y saludable, por lo que es importante incentivar a los bogotanos a practicarlo para recorrer la ciudad, y de acuerdo con las cifras entregadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS) la inactividad es el cuarto

generador de muerte en el mundo (3,2 millones de muertos por año).

Por tal motivo es imperante transformar la ciudad para que cumpla con las condiciones básicas para ser caminable, lo cual se traduce en espacios públicos limpios, con andenes y calles en buen estado, amplias, adecuadamente iluminadas, y con fuentes de agua potable que favorezcan la hidratación de los caminantes.

En esta administración, todas las entidades estamos dedicando un importante esfuerzo para mejorar la caminabilidad con proyectos como lo son el Sendero de las Mariposas, calles comerciales, peatonalización de la Carrera Séptima, entre otros.

Dicho lo anterior, los invitamos muy cordialmente a disfrutar de nuestro Boletín N° 3 "Bogotá, ciudad caminable". Y nos enorgullece mencionar que en distinción por la buena labor y los esfuerzos dedicados por parte de la ciudad, Bogotá será la sede de una de las conferencias internacionales más importantes sobre caminabilidad en el mundo: Walk21.

No dejemos de trabajar juntos por cumplir este sueño de hacer ciudades mejores, ciudades más caminables.

Nadime Yaver Licht

Walk 21 Bogotá 2018

¿Qué es Walk21?

Walk21 es una organización británica sin ánimo de lucro, dedicada hace más de 20 años a promover la caminabilidad como medio de transporte en las ciudades, buscando que el caminar sea una parte agradable de la movilidad, la salud y la recreación cotidiana de todos los habitantes.



¿Por qué Bogotá?

Bogotá es escogida como sede debido a su reconocimiento internacional como ciudad que le apuesta al peatón, a mejorar sus condiciones y hacerlo prioritario en la sociedad. Por esta razón por primera vez en Suramérica la capital colombiana recibirá la XIX versión de Walk21 "Ciudad Caminable" del 15 al 19 de octubre.

¿Cómo y dónde lo haremos?

Contaremos con 5 sedes académicas articuladas a partir de un circuito peatonal en el centro de la ciudad.



Imagen 1

Día 1 - Lunes
Bienvenidos, ¡Bogotá Camina!

Atrevete a caminar 3,5 kilómetros de ciclovia, desde el Parque Nacional hasta la Plaza de Bolívar sobre la Carrera 7, un trayecto vibrante y emocionante.

Día 2, 3 y 4 - Martes, Miércoles, Jueves
¡Hablemos de ciudades caminables!

Hemos citado a los mejores expertos internacionales y nacionales para que nos cuenten sus experiencias. Las sesiones magistrales las haremos en la mañana en el Teatro Jorge Eliécer Gaitán, seguido de sesiones paralelas y talleres en la tarde, en Universidades como los Andes, Rosario, Jorge Tadeo Lozano y Central.

Día 5 - Viernes
Bogotá caminable, una ciudad en transformación.

Acompáñanos a recorrer una Bogotá Mejor para Todos. Tendremos visitas guiadas por el Centro Histórico, aldeas y parques urbanos, el nuevo cable de Ciudad Bolívar, el Distrito Graffiti, Plazas de Mercado y mucho más.

Ejes temáticos

Construimos una agenda académica encaminada con 4 ejes temáticos para el desarrollo de las actividades:



Caminabilidad: ciudades y espacios públicos sostenibles, habitables, saludables y resilientes.



Equidad: accesibilidad, movilidad, intermodalidad, transporte público, seguridad e inclusión social en los espacios públicos.



Competitividad: promoción del desarrollo económico local (calles comerciales, zonas de aprovechamiento económico regulado, entre otros) y generación de espacio público competitivo.



Participación ciudadana: cultura ciudadana, comunidades habitables, políticas públicas participativas, organizaciones comunitarias, urbanismo táctico y diseño participativo.

Bogotá camina

Bogotá se propone ser una ciudad más caminable en donde el peatón sea nuestro actor principal y en donde caminar se convierta no solo en el principal medio de transporte, sino una nueva forma de relacionarse con la ciudad.

El principal espacio público que utilizan las personas para caminar en la ciudad son los andenes. Bogotá para el 2018 cuenta con 26.246.967 m² de andenes. En estos 26 millones de metros cuadrados se realizan 4.623.890 de viajes peatonales diarios.

La encuesta de movilidad realiza dos tipos de mediciones:

1

La primera denominada etapas: en donde se tienen en cuenta los diferentes medios que utiliza una persona para realizar un desplazamiento.

Ejemplo:



Caminar Alimentador Transmilenio Caminar

2

La segunda se denomina viajes: está ligada al transporte predominante de la persona o individuo.

Ejemplo:



Transmilenio

De esta forma Bogotá cuenta con 14.858.983 viajes totales por día de los cuales 4.623.890 son peatonales representando el 31,12% (Cartilla Encuesta de Movilidad, 2015).

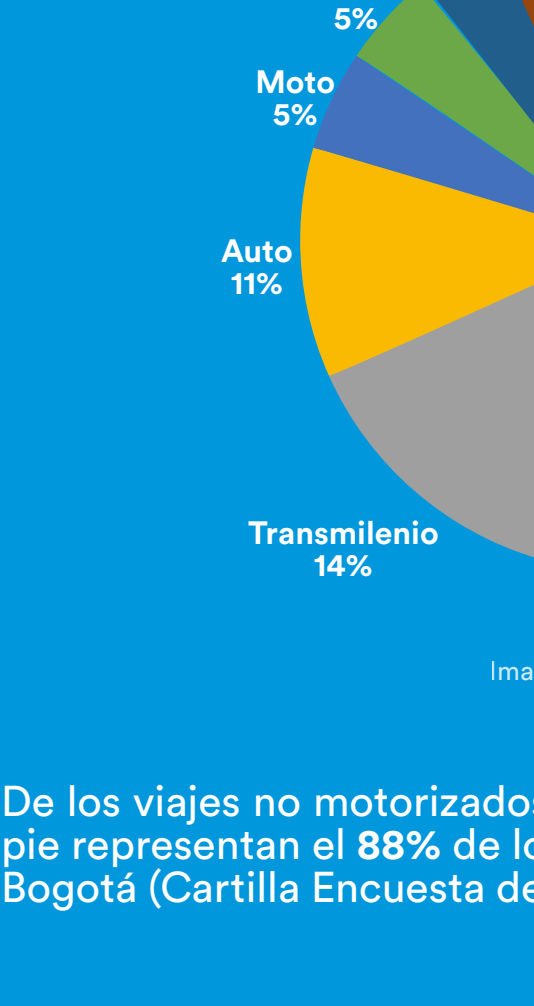


Imagen 2

De los viajes no motorizados (a pie, bicicleta) los viajes a pie representan el 88% de los viajes no motorizados para Bogotá (Cartilla Encuesta de Movilidad, 2015).



En cuanto a la distribución por género de los viajes peatonales, se encuentra que las mujeres realizan más viajes a pie que los hombres en una relación 40/60.

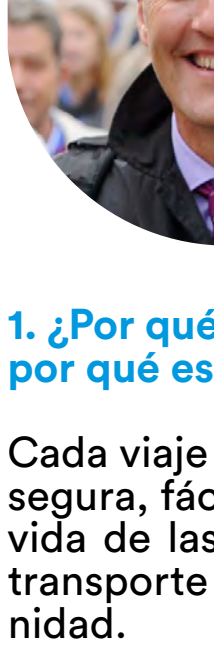
Frente a los grupos etáreos se encuentra que los niños y jóvenes son quienes realizan un mayor número de viajes a pie: los niños entre 5 y 14 años tienen el 23% de los viajes, los jóvenes entre 15 a 24 años el 19,03%.

40%



60%

Entrevista



Jim Walker
CEO y Director de WALK21

1. ¿Por qué las ciudades son cada vez más caminables y por qué es clave para incrementar su vitalidad?

Cada viaje empieza y termina en una caminata. Si no es segura, fácil y agradable, estamos arriesgando no solo la vida de las personas, sino la efectividad del sistema de transporte de nuestras ciudades y la felicidad de la comunidad.

Esta es una apuesta que tiene ahora Bogotá en la que debe priorizar a los ciudadanos, ofreciendo espacios de calidad para criar a sus hijos y envejecer sin que deseen vivir en otro lugar.

2. La mayoría de las ciudades latinoamericanas tienen infraestructura construida para el uso del automóvil. ¿Cuáles son los pasos claves para que nuestras urbes puedan convertirse en comunidades más caminables?

La mayoría de las ciudades han adaptado su infraestructura para satisfacer las necesidades del automóvil y muchas han perdido de vista lo que más necesitan los habitantes. Afortunadamente los pesos de la balanza están cambiando y hay muchos ejemplos de nuevos e innovadores proyectos que están re-imaginando las ciudades; las personas retoman su importancia y los tomadores de decisión están mejorando la equidad y la eficiencia de la movilidad.

Respalda la inversión en los viajes peatonales diarios como sea posible es clave.

Si solo se le pudiera otorgar a la gente que camina una cosa: esta debería ser una acera decente.

3. ¿Qué densidad poblacional es requerida para soportar un centro caminable?

Una ciudad densa y verde, sin duda apoya y alienta a caminar más, a su vez es útil para medir la conectividad y la percepción sobre la seguridad para caminar. Si hablamos de una ciudad como Bogotá, implica una serie de necesidades que resolver, por lo cual se requiere análisis, medición y reflexión, tanto en las decisiones a la hora de planificar los diseños como en las construcciones de infraestructura para peatones.

4. En ciudades con clima cálido, lluvioso y frío, ¿qué clase de cosas hacen la diferencia para los peatones?

Definitivamente el clima influye en las personas que recorren la ciudad caminando, y a pesar de ello muchos no tienen otra opción, por consiguiente lo que podemos hacer por ellos es proveerles refugio de la lluvia y lugares para descansar, esto es invertir en una ciudad más equitativa y amable.

Los niños todavía caminan al colegio a pesar del clima, como en Canadá o en Londres; escuché el otro día que si llueve en Antigua, los padres toman la decisión de no llevar a sus hijos a la escuela, y no es porque les importe la lluvia, más bien se debe a los motociclistas que no bajan la velocidad a pesar de la visibilidad reducida, y sin un andén el riesgo de accidentalidad es muy alto.

5. ¿Cuáles son los cambios innovadores en las ciudades de América Latina en términos de caminabilidad?

Traséñles recorriendo las ciudades es algo del día a día, sin embargo, todavía hay muy pocas políticas en América Latina con relación a la caminabilidad, incluso persiste la falta de comprensión de las insuficiencias de la ciudad, lo ideal es lograr que las personas y sus necesidades vuelvan a estar en la agenda política.

La mayoría de las veces, a la hora de construir infraestructura se crean equipos multidisciplinarios, sin embargo no se tiene en cuenta la participación de las comunidades locales.

La idea es inspirar estas comunidades con cada intervención y preguntarles por como se pueden hacer mejor las cosas, por eso es básico entrenar a los expertos para que usen las herramientas correctas. Cambiar la perspectiva a la que estamos acostumbrados es algo que la gente agradecerá a largo plazo.

6. ¿Por qué escogió Bogotá como anfitrión para la siguiente conferencia internacional Walk21?

Su Alcalde es una estrella internacional, conocida extensamente por hacer lo debido y correctamente, queremos ver de primera mano la transformación de la ciudad, colocar los reflectores en ella, inspirar a otras ciudades del mundo, y también ofrecer nuestro apoyo para dar la prioridad a los peatones, junto con todo lo que ya se ha hecho para los ciclistas y usuarios de buses.

Bogotá tiene la visión, la experiencia, la fuerza de voluntad, para ayudar aquellos quienes más lo necesitan, mujeres, niños, adultos mayores, personas en condición de discapacidad y los más vulnerables.

El mundo necesita fijarse en los peatones y pienso que Bogotá está a punto de ser el modelo que otras ciudades esperan perfilar.

Bibliografía

Imagen 1: Circuito peatonal Walk21 Bogotá 2018
Imagen 2: Cartilla Encuesta de Movilidad 2015

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2016). Plan de Desarrollo "Bogotá mejor para Todos". Disponible en: <http://www.sdp.gov.co>



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS