



1er Congreso Internacional de Espacio Público

Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

Bogotá D.C.
9 y 10 de Agosto

Archivo de Bogotá
Calle 6B No. 5-75



CONSTRUYENDO

NUESTRA SÉPTIMA

Aportes ciudadanos para TransMilenio por la carrera Séptima.



1er Congreso Internacional de Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

Bogotá D.C.
9 y 10 de Agosto

Archivo de Bogotá
Calle 6B No. 5-75

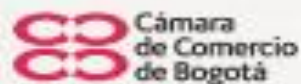


BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

DEFENSORÍA DEL ESPACIO PÚBLICO

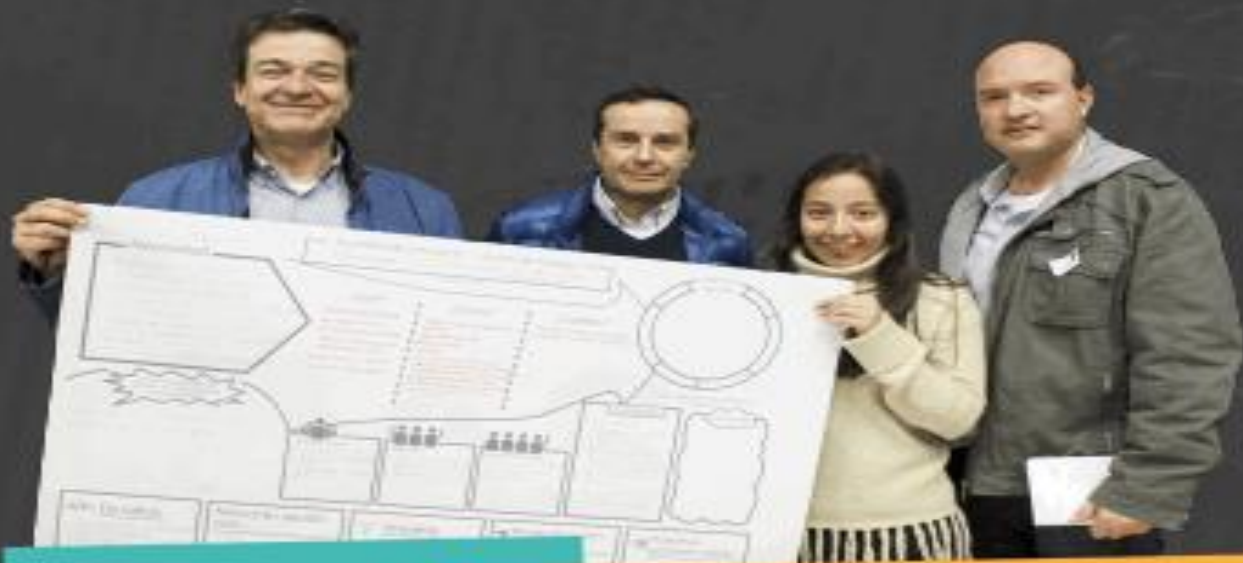
¿QUIÉNES SOMOS?

“Construyendo Nuestra Séptima”
Somos una iniciativa ciudadana conformada
por 6 organizaciones.



Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público





Entregar un **aporte ciudadano** al **diseño urbano de TransMilenio** por la carrera Séptima.

¿QUÉ

QUEREMOS?



1er
Congreso
Internacional de
Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

UNA EXPERIENCIA DE

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

para el desarrollo de la ciudad.

Se realizaron

5 talleres ciudadanos:

- ⊕ **TALLER SERVITÁ**
30 de marzo
- ⊕ **TALLER CÁMARA DE COMERCIO**
9 de marzo
- ⊕ **TALLER MUSEO DEL CHICÓ**
16 de marzo
- ⊕ **TALLER PONTIFICIA U. JAVERIANA**
23 de marzo
- ⊕ **TALLER UNIVERSIDAD EL BOSQUE**
2 de marzo



vecinos, estudiantes, administradores de conjuntos residenciales, líderes comunitarios, académicos y expertos.



200 PARTICIPANTES



20 INICIATIVAS CIUDADANAS



MÁS DE 15 HORAS DE TRABAJO



MESA TÉCNICA PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
6 de abril



1er Congreso Internacional de Espacio Público

Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

CÓMO SOÑAMOS

LA CARRERA SÉPTIMA



1er
Congreso
Internacional de
Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

¿CÓMO FUE

LA EXPERIENCIA?



1er
Congreso
Internacional de
Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público



7 APUESTAS CIUDADANAS
para el diseño urbano de
TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA



1er Congreso Internacional de Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

NOMBRAR

a las estaciones de TransMilenio con base en el significado histórico y cultural que el tramo tiene para los habitantes del sector.

DISEÑAR

la 72 con Séptima como una estación integral preservando los elementos urbanos que reflejen la identidad del centro empresarial.

CONFORMAR

espacios, en sitios reconocidos, que permitan el desarrollo de múltiples actividades que resalten valores importantes como la protección del patrimonio cultural, social y el cuidado del medio ambiente.

ARTICULAR

el diseño de la estación con el centro histórico de Usaquén.

CONECTAR

con los monumentos históricos aledaños y de gran valor cultural y patrimonial para el sector y la ciudad.

PROMOVER

espacios, procesos y campañas pedagógicas alrededor del significado histórico de la zona.

1

TENER EN CUENTA LA MEMORIA HISTÓRICA DE LA CARRERA SÉPTIMA

Porque la Séptima nos recuerda la historia de la ciudad.



1er
Congreso
Internacional de
Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público



2

ESTABLECER LAS ESTACIONES COMO NUEVOS HITOS URBANOS

Porque la Séptima tiene lugares icónicos y estratégicos para la ciudad.



MEJORAR

el entorno urbano alrededor de las estaciones y generar nuevos espacios de reconocimiento, valor y disfrute de la ciudad.



CONTAR

con estaciones diferentes al sistema tradicional, conectadas con las características y dinámicas de los sectores.



UTILIZAR

diferentes materiales, como la guadua y el ladrillo en la construcción de algunas estaciones.



1er Congreso Internacional de Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSEVATORIO del Espacio Público de Bogotá

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS Defensoría del Espacio Público

3



GARANTIZAR UN SISTEMA ECOAMIGABLE Y SOSTENIBLE

Porque la Séptima tiene un potencial verde que se debe proteger.

DISPONER

de una flota de buses con tecnologías limpias.

GARANTIZAR

un corredor verde integrado a la estructura ecológica principal.

RECUPERAR

las quebradas e integrarlas al corredor de la Séptima, como aquellas entre la calle 183 y 200.

CONSTRUIR

Jardines verticales y plantar nuevos árboles para mitigar el impacto ambiental.



GARANTIZAR

estaciones verdes, amigables con el medio ambiente. Ej: paneles solares para iluminar estaciones.

USAR

materiales amigables con el medio ambiente. Ej: pavimento que permita el drenaje.



1er
Congreso
Internacional de
Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS
Defensoría del Espacio Público



ASEGURAR

que el diseño cuente con un sistema de bicicarriles conectados entre sí.



INTEGRAR

al proyecto un metrocable (no turístico) para garantizar el acceso al sector (Calle 186)

MEJORAR

y establecer nuevos pasos seguros.



FORMULAR

un plan para mitigar los impactos en movilidad durante la ejecución de la obra.



ELABORAR

una estrategia integral de movilidad acompañada de un programa de cultura y pedagogía ciudadana.



PERMITIR

que el sistema tenga una interconectividad con otros modos de transporte.

4

ESTRUCTURAR UN CORREDOR EFICIENTE

Porque la Séptima puede ser un ejemplo de movilidad integral y diferencial.



1er Congreso Internacional de Espacio Público

Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSEVATORIO del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público



DISEÑAR

espacios para la comunidad como plazoletas, puntos de reunión, zonas verdes, en especial para la calle 183.



FORTALECER

el mobiliario urbano para el aprovechamiento económico alrededor de las estaciones.



MEJORAR

los andenes del corredor (accesos, tamaño y mantenimiento.)



DISPONER

de baños públicos en las estaciones con mayor tráfico de personas.



GARANTIZAR

un acceso universal y diferencial para toda la población (adulto mayor, personas con discapacidad, niños, etc.)



PROMOVER EL DISFRUTE Y EL GOCE DEL ESPACIO PÚBLICO

Porque la carrera Séptima es un espacio incluyente e integrador para la ciudad.



1er Congreso Internacional de Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSEVATORIO del Espacio Público de Bogotá



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
Defensoría del Espacio Público

DEFINIR

diferentes canales de comunicación hacia la ciudadanía con información pertinente, oportuna y clara sobre el proyecto en sus diferentes etapas.



INVITAR

a la ciudadanía en la construcción y mantenimiento de espacios integradores para la apropiación y cuidado de espacios comunes. Ej: embellecimiento de fachadas, culatas, etc.

IMPULSAR

la participación ciudadana en las diferentes etapas de la construcción de la troncal.



FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN Y CULTURA CIUDADANA

Porque la construcción colectiva y apropiación de nuevas normas culturales, es mejor entre todos.

6

PROMOVER

procesos pedagógicos para la apropiación y uso del sistema.



1er Congreso Internacional de Espacio Público
Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

OBSEVATORIO del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

7

FORTALECER

LA INSTITUCIONALIDAD

Porque más allá de una trocal, es un proyecto urbano integral.

GARANTIZAR

una **articulación interinstitucional** para lograr un verdadero proyecto urbano integral.



ESTABLECER

una **gerencia para el proyecto**.



INCLUIR

el **proyecto en el POT** y demás normas e instrumentos de gestión del suelo.



CONSOLIDAR

un **verdadero proyecto integral** para un diseño urbano más allá de las necesidades de movilidad.



ESTABLECER

mecanismos de control y seguimiento para el cumplimiento de los tiempos de obra, presupuesto y demás riesgos como corrupción.



1er Congreso Internacional de Espacio Público

Buenas Prácticas, Mejor Espacio Público

BSERVATORIO
del Espacio Público de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Defensoría del Espacio Público

A quienes hicieron esto posible

GRACIAS



Vecinos y habitantes, organizaciones sociales, líderes locales, empresarios, comerciantes, estudiantes, académicos, administradores de conjuntos residenciales, expertos, colectivos, aliados y más.

EQUIPO CONSTRUYENDO NUESTRA SÉPTIMA

Una alianza para aportar en la transformación de la ciudad.

BOGOTÁ
cómo vamos

Omar Oróstegui Restrepo
Carolina Bermúdez
María Lucía Rueda
Conny Mogollón B.
Nicolás Pérez
María Guerrero

Cámara
de Comercio
de Bogotá

Plinio Bernal
William Salazar
Ana María Henao

Pontificia Universidad
JAVERIANA

Giovanni Ferruccio Ferroni
Del Valle S.J.
Jean François Jolly

UNIVERSIDAD
EL BOSQUE
Programa de Ciencia Política

Carlos Escobar Uribe
Ana María Trujillo
Andrés Sepúlveda
Semillero de investigación
en políticas públicas.

CORPOSEPTIMA
VIVIR & TRABAJAR

Mauricio Rico

VEEDURÍA
DISTRITAL

Jaime Torres Melo
Diego Fernando Maldonado
Claudia Caicedo
María Jimena Múnera

GRACIAS



Bogotá D.C.
9 y 10 de Agosto

Archivo de Bogotá
Calle 6B No. 5-75



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

DEFENSORÍA DEL ESPACIO PÚBLICO